

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9210
(Kennziffer H | 1 – m 10/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Januar 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 075	6 831	+ 3,6	67 378	65 486	+2,9
davon mit						
Getöteten	103	145	-29,0	1 007	1 066	-5,5
Schwerverletzten	1 811	1 792	+ 1,1	17 752	17 729	+0,1
Leichtverletzten	5 161	4 894	+ 5,5	48 619	46 691	+4,1
Unfälle mit nur Sachschaden	42 261	39 429	+ 7,2	364 082	364 577	-0,1
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 300	3 010	+ 9,6	27 091	27 049	+0,2
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	38 961	36 419	+ 7,0	336 991	337 528	-0,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 469	30 170	+ 7,6	279 467	281 124	-0,6
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 585	4 374	+ 4,8	40 749	39 724	+2,6
auf Autobahnen	1 907	1 875	+ 1,7	16 775	16 680	+0,6
Straßenverkehrsunfälle	49 336	46 260	+ 6,6	431 460	430 063	+0,3

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 1992						Oktober 1991						
Autobahnen	452	15	157	564	551	17	178	667	18,0-	11,8-	11,8-	15,4-
Bundesstraßen	1 500	29	481	1 597	1 432	45	465	1 415	4,7	35,6-	3,4	12,9
innerorts	983	11	251	1 048	950	11	229	932	3,5	-	9,6	12,4
außerorts	517	18	230	549	482	34	236	483	7,3	47,1-	2,5-	13,7
Landesstraßen	2 016	39	672	1 944	1 911	49	676	1 816	5,5	20,4-	0,6-	7,0
innerorts	1 282	11	327	1 249	1 207	17	301	1 164	6,2	35,3-	8,6	7,3
außerorts	734	28	345	695	704	32	375	652	4,3	12,5-	8,0-	6,6
Kreisstraßen	707	16	224	677	643	11	209	606	10,0	45,5	7,2	11,7
innerorts	459	3	111	451	417	5	113	414	10,1	x	1,8-	8,9
außerorts	248	13	113	226	226	6	96	192	9,7	x	17,7	17,7
Andere Straßen	2 400	14	605	2 209	2 294	30	587	2 063	4,6	53,3-	3,1	7,1
innerorts	2 234	12	550	2 049	2 132	26	510	1 926	4,8	53,8-	7,8	6,4
außerorts	166	2	55	160	162	4	77	137	2,5	x	28,6-	16,8
Insgesamt	7 075	113	2 139	6 991	6 831	152	2 115	6 557	3,6	25,7-	1,1	6,5
innerorts	4 958	37	1 239	4 797	4 706	59	1 153	4 436	5,4	37,3-	7,5	8,1
außerorts	2 117	76	900	2 194	2 125	93	962	2 131	0,4-	18,3-	6,4-	3,0
Januar - Oktober 1992						Januar - Oktober 1991						
Autobahnen	4 354	126	1 606	5 060	4 699	140	1 700	5 350	7,3-	10,0-	5,5-	5,4-
Bundesstraßen	13 473	288	4 330	13 735	13 326	303	4 251	13 435	1,1	5,0-	1,9	2,2
innerorts	9 049	77	2 213	9 227	8 920	91	2 124	9 023	1,4	15,4-	4,2	2,3
außerorts	4 424	211	2 117	4 508	4 406	212	2 127	4 412	0,4	0,5-	0,5-	2,2
Landesstraßen	18 949	394	6 282	18 277	17 674	377	6 157	17 146	7,2	4,5	2,0	6,6
innerorts	12 109	101	2 982	11 840	11 171	114	2 867	10 988	8,4	11,4-	4,0	7,8
außerorts	6 840	293	3 300	6 437	6 503	263	3 290	6 158	5,2	11,4	0,3	4,5
Kreisstraßen	6 794	139	2 364	6 291	6 740	142	2 467	6 175	0,8	2,1-	4,2-	1,9
innerorts	4 412	48	1 131	4 215	4 365	40	1 256	4 113	1,1	20,0	10,0-	2,5
außerorts	2 382	91	1 233	2 076	2 375	102	1 211	2 062	0,3	10,8-	1,8	0,7
Andere Straßen	23 808	155	6 009	21 694	23 047	201	6 282	20 628	3,3	22,9-	4,3-	5,2
innerorts	22 029	128	5 302	20 071	21 266	156	5 468	19 073	3,6	17,9-	3,0-	5,2
außerorts	1 779	27	707	1 623	1 781	45	814	1 555	0,1-	40,0-	13,1-	4,4
Insgesamt	67 378	1 102	20 591	65 057	65 486	1 163	20 857	62 734	2,9	5,2-	1,3-	3,7
innerorts	47 599	354	11 628	45 353	45 722	401	11 715	43 197	4,1	11,7-	0,7-	5,0
außerorts	19 779	748	8 963	19 704	19 764	762	9 142	19 537	0,1	1,8-	2,0-	0,9

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
Oktober 1992					Oktober 1991								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	526	2	116	539	463	1	87	471	13,6	X	33,3	14,4	
innerorts	472	-	97	470	410	-	65	409	15,1	-	49,2	14,9	
außerorts	54	2	19	69	53	1	22	62	1,9	X	13,6-	11,3	
vorausfährt o. wartet	1 322	3	187	1 687	1 221	9	167	1 531	8,3	X	12,0	10,2	
innerorts	823	1	74	998	695	-	62	821	18,4	X	19,4	21,6	
außerorts	499	2	113	689	526	9	105	710	5,1-	X	7,6	3,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	213	4	46	205	243	3	54	235	12,3-	X	14,8-	12,8-	
innerorts	149	1	32	137	167	2	23	155	10,8-	X	39,1	11,6-	
außerorts	64	3	14	68	76	1	31	80	15,8-	X	54,8-	15,0-	
entgegenkommt	423	21	203	454	394	18	207	424	7,4	16,7	1,9-	7,1	
innerorts	221	4	74	228	204	1	64	225	8,3	X	15,6	1,3	
außerorts	202	17	129	226	190	17	143	199	6,3	-	9,8-	13,6	
einbiegt oder kreuzt	2 344	21	629	2 394	2 326	38	669	2 296	0,8	44,7-	6,0-	4,3	
innerorts	1 839	9	409	1 865	1 804	21	419	1 746	1,9	X	2,4-	6,8	
außerorts	505	12	220	529	522	17	250	550	3,3-	29,4-	12,0-	3,8-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	881	16	374	589	884	40	351	594	0,3-	60,0-	6,6	0,8-	
innerorts	823	13	349	548	830	23	319	578	0,8-	43,5-	9,4	5,2-	
außerorts	58	3	25	41	54	17	32	16	7,4	X	21,9-	X	
Aufprall auf Hindernis	18	1	1	19	22	-	5	21	18,2-	X	X	9,5-	
innerorts	8	1	1	6	7	-	1	8	X	X	-	X	
außerorts	10	-	-	13	15	-	4	13	33,3-	-	X	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	496	22	252	388	441	20	234	321	12,5	10,0	7,7	20,9	
innerorts	152	5	59	127	137	4	56	120	10,9	X	5,4	5,8	
außerorts	344	17	193	261	304	16	178	201	13,2	6,3	8,4	29,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links	359	15	188	303	325	18	174	241	10,5	16,7-	8,0	25,7	
innerorts	109	3	48	107	93	5	41	74	17,2	X	17,1	44,6	
außerorts	250	12	140	196	232	13	133	167	7,8	7,7-	5,3	17,4	
Unfall anderer Art	493	8	143	413	512	5	167	433	3,7-	X	14,4-	4,6-	
innerorts	362	-	96	311	359	3	103	300	0,8	X	6,8-	3,7	
außerorts	131	8	47	102	153	2	64	133	14,4-	X	26,6-	23,3-	
Insgesamt	7 075	113	2 139	6 991	6 831	152	2 115	6 567	3,6	25,7-	1,1	6,5	
innerorts	4 958	37	1 239	4 797	4 706	59	1 153	4 436	5,4	37,3-	7,5	8,1	
außerorts	2 117	76	900	2 194	2 125	93	962	2 131	0,4-	18,3-	6,4-	3,0	
Januar - Oktober 1992					Januar - Oktober 1991								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 457	15	826	4 505	4 338	23	857	4 343	2,7	34,8-	3,6-	3,7	
innerorts	3 935	3	671	3 915	3 851	10	703	3 814	2,2	X	4,6-	2,6	
außerorts	522	12	155	590	487	13	154	529	7,2	7,7-	0,6	11,5	
vorausfährt o. wartet	10 948	40	1 648	13 694	10 243	57	1 497	12 550	6,9	29,8-	10,1	9,1	
innerorts	6 875	5	623	8 321	6 277	2	541	7 476	9,5	X	15,2	11,3	
außerorts	4 073	35	1 025	5 373	3 966	55	956	5 074	2,7	36,4-	7,2	5,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 350	32	510	2 320	2 447	23	582	2 427	4,0-	39,1	12,4-	4,4-	
innerorts	1 639	13	284	1 553	1 646	12	315	1 561	0,4-	8,3	9,8-	0,5-	
außerorts	711	19	226	767	801	11	267	866	11,2-	72,7	15,4-	11,4-	
entgegenkommt	4 391	185	2 048	4 826	4 434	182	2 151	4 974	1,0-	1,6	4,8-	3,0-	
innerorts	2 439	24	744	2 636	2 408	21	754	2 735	1,3	14,3	1,3-	3,6-	
außerorts	1 952	161	1 304	2 190	2 026	161	1 397	2 239	3,7-	-	6,7-	2,2-	
einbiegt oder kreuzt	22 907	222	6 222	23 057	21 559	224	6 085	21 678	6,3	0,9-	2,3	6,4	
innerorts	18 137	84	3 990	18 084	17 059	88	3 923	16 988	6,3	4,5-	1,7	6,5	
außerorts	4 770	138	2 232	4 973	4 500	136	2 162	4 690	6,0	1,5	3,2	6,0	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	8 279	191	3 298	5 581	8 471	257	3 413	5 617	2,3-	25,7-	3,4-	0,6-	
innerorts	7 837	145	3 072	5 336	7 988	174	3 171	5 359	1,9-	16,7-	3,1-	0,4-	
außerorts	442	46	226	245	483	83	242	258	8,5-	44,6-	6,6-	5,0-	
Aufprall auf Hindernis	223	5	82	178	203	3	74	182	9,9	X	10,8	2,2-	
innerorts	102	2	41	65	97	-	36	81	5,2	X	13,9	19,8-	
außerorts	121	3	41	113	106	3	38	101	14,2	-	7,9	11,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 846	186	2 500	3 597	5 033	197	2 651	3 762	3,7-	5,6-	5,7-	4,4-	
innerorts	1 506	27	623	1 215	1 604	47	708	1 249	6,1-	42,6-	12,0-	2,7-	
außerorts	3 340	159	1 877	2 382	3 429	150	1 943	2 513	2,6-	6,0	3,4-	5,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 506	152	1 754	2 819	3 602	153	1 910	2 863	2,7-	0,7-	8,2-	1,5-	
innerorts	1 075	26	461	929	1 092	29	503	891	1,5-	10,3-	8,4-	4,3	
außerorts	2 430	126	1 293	1 890	2 510	124	1 407	1 972	3,2-	1,6	8,1-	4,2-	
Unfall anderer Art	5 471	74	1 703	4 480	5 156	44	1 637	4 338	6,1	68,2	4,0	3,3	
innerorts	4 053	25	1 119	3 299	3 700	18	1 061	3 043	9,5	38,9	5,5	8,4	
außerorts	1 418	49	584	1 181	1 456	26	576	1 295	2,6-	88,5	1,4	8,8-	
Insgesamt	67 378	1 102	20 591	65 057	65 486	1 163	20 857	62 734	2,9	5,2-	1,3-	3,7	
innerorts	47 599	354	11 628	45 353	45 722	401	11 715	43 197	4,1	11,7-	0,7-	5,0	
außerorts	19 779	748	8 963	19 704	19 764	762	9 142	19 537	0,1	1,8-	2,0-	0,9	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 1992						Oktober 1991					
Fahrunfall	851	36	441	737	764	34	418	594	11,4	5,9	5,5	24,1	
innerorts	322	9	135	307	297	8	113	265	8,4	X	19,5	15,8	
außerorts	529	27	306	430	467	26	305	329	13,3	3,8	0,3	30,7	
Abbiege-Unfall	1 097	9	280	1 139	1 051	7	252	1 076	4,4	X	6,9	5,9	
innerorts	846	5	184	867	810	5	156	809	4,4	-	17,9	7,2	
außerorts	251	4	96	272	241	2	106	267	4,1	X	9,4-	1,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 708	16	458	1 726	1 688	33	495	1 637	1,2	51,5-	7,5-	5,4	
innerorts	1 336	6	300	1 318	1 316	17	315	1 264	1,5	X	4,8-	4,3	
außerorts	372	10	158	408	372	16	180	373	-	37,5-	12,2-	9,4	
Überschreitenunfall ...	665	14	303	422	668	30	297	431	0,5-	53,3-	2,0	2,1-	
innerorts	624	12	284	396	630	20	273	420	1,0-	40,0-	4,0	5,7-	
außerorts	41	2	19	26	38	10	24	11	7,9	X	20,8-	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	285	-	74	252	239	1	40	230	19,7	X	85,0	9,6	
innerorts	276	-	66	245	227	-	37	219	21,6	-	78,4	11,9	
außerorts	10	-	8	7	12	1	3	11	16,7-	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 756	27	345	2 099	1 678	24	339	2 010	4,6	12,5	1,8	4,4	
innerorts	1 045	4	134	1 201	912	1	108	1 049	14,6	X	24,1	14,5	
außerorts	711	23	211	898	766	23	231	961	7,2-	-	8,7-	6,6-	
Sonstiger Unfall	712	11	238	616	743	23	254	589	4,2-	52,2-	9,8-	4,6	
innerorts	509	1	136	463	514	8	151	410	1,0-	X	9,9-	12,9	
außerorts	203	10	102	153	229	15	113	179	11,4-	33,3-	9,7-	14,5-	
Insgesamt	7 075	113	2 139	6 991	6 831	152	2 115	6 567	3,6	25,7-	1,1	6,5	
innerorts	4 958	37	1 239	4 797	4 706	59	1 153	4 436	5,4	37,3-	7,5	8,1	
außerorts	2 117	76	900	2 194	2 125	93	962	2 131	0,4-	18,3-	6,4-	3,0	
		Januar - Oktober 1992						Januar - Oktober 1991					
Fahrunfall	8 429	350	4 288	6 805	8 589	330	4 592	6 949	1,9-	6,1	6,6-	2,1-	
innerorts	3 224	63	1 335	2 781	3 318	71	1 426	2 889	2,8-	11,3-	6,4-	3,7-	
außerorts	5 205	287	2 953	4 024	5 271	259	3 166	4 060	1,3-	10,8	6,7-	0,9-	
Abbiege-Unfall	10 454	69	2 647	10 793	9 814	79	2 518	10 094	6,5	12,7-	5,1	6,9	
innerorts	8 221	35	1 724	8 286	7 699	43	1 627	7 773	6,8	18,6-	6,0	6,6	
außerorts	2 233	34	923	2 507	2 115	36	891	2 321	5,6	5,6-	3,6	8,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	16 674	182	4 542	16 692	15 727	185	4 476	15 686	6,0	1,6-	1,5	6,4	
innerorts	13 128	65	2 867	13 036	12 383	68	2 871	12 252	6,0	4,4-	0,1-	6,4	
außerorts	3 546	117	1 675	3 656	3 344	117	1 605	3 434	6,0	-	4,4	6,5	
Überschreitenunfall ...	6 366	161	2 747	4 075	6 499	203	2 891	4 056	2,0-	20,7-	5,0-	0,5	
innerorts	6 051	124	2 573	3 909	6 162	142	2 706	3 900	1,8-	12,7-	4,9-	0,2	
außerorts	315	37	174	166	337	61	185	156	6,5-	39,3-	5,9-	6,4	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	2 510	10	522	2 270	2 362	14	508	2 155	6,3	28,6-	2,8	5,3	
innerorts	2 391	6	481	2 162	2 222	6	446	2 033	7,6	-	7,8	6,3	
außerorts	119	4	41	108	140	8	62	122	15,0-	X	33,9-	11,5-	
Unfall im Längsverkehr	15 462	210	3 301	18 181	14 996	210	3 228	17 471	3,1	-	2,3	4,1	
innerorts	9 250	23	1 204	10 694	8 695	28	1 139	9 974	6,4	17,9-	5,7	7,2	
außerorts	6 212	187	2 097	7 487	6 301	182	2 089	7 497	1,4-	2,7	0,4	0,1-	
Sonstiger Unfall	7 483	120	2 544	6 241	7 499	142	2 644	6 323	0,2-	15,5-	3,8-	1,3-	
innerorts	5 334	38	1 444	4 485	5 243	43	1 500	4 376	1,7	11,6-	3,7-	2,5	
außerorts	2 149	82	1 100	1 756	2 256	99	1 144	1 947	4,7-	17,2-	3,8-	9,8-	
Insgesamt	67 378	1 102	20 591	65 057	65 486	1 163	20 857	62 734	2,9	5,2-	1,3-	3,7	
innerorts	47 599	354	11 628	45 353	45 722	401	11 715	43 197	4,1	11,7-	0,7-	5,0	
außerorts	19 779	748	8 963	19 704	19 764	762	9 142	19 537	0,1	1,8-	2,0-	0,9	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	209	3	45	161	3	46	194	59	268
2. Freitag	193	5	37	151	6	54	206	56	249
3. Samstag	99	3	19	77	3	23	119	41	140
4. Sonntag	93	1	29	63	1	36	110	36	129
5. Montag	149	-	37	112	-	40	135	44	193
6. Dienstag	287	2	48	237	2	49	299	125	412
7. Mittwoch	212	-	40	172	-	42	208	73	285
8. Donnerstag	125	-	23	102	-	25	128	48	173
9. Freitag	201	-	46	155	-	48	197	71	272
10. Samstag	156	-	48	108	-	53	141	51	207
11. Sonntag	89	-	25	64	-	29	102	46	135
12. Montag	186	1	48	137	1	49	165	53	239
13. Dienstag	181	-	47	134	-	54	157	54	235
14. Mittwoch	145	3	39	103	3	42	122	52	197
15. Donnerstag	189	2	43	144	2	45	179	52	241
16. Freitag	171	1	50	120	1	59	161	64	235
17. Samstag	112	-	22	90	-	22	115	46	158
18. Sonntag	73	1	17	55	1	19	64	45	118
19. Montag	141	-	39	102	-	40	127	54	195
20. Dienstag	144	-	31	113	-	32	129	53	197
21. Mittwoch	179	1	44	134	1	46	167	87	266
22. Donnerstag	129	-	21	108	-	21	122	53	182
23. Freitag	247	1	60	186	1	65	239	119	366
24. Samstag	155	2	26	127	3	31	173	82	237
25. Sonntag	99	-	20	79	-	20	112	69	168
26. Montag	174	-	38	136	-	39	162	60	234
27. Dienstag	147	1	38	108	1	42	129	60	207
28. Mittwoch	159	-	35	124	-	39	148	74	233
29. Donnerstag	209	1	47	161	1	50	192	62	271
30. Freitag	195	2	42	151	2	44	186	84	279
31. Samstag	110	2	30	78	5	35	109	84	194
Zusammen	4 958	32	1 134	3 792	37	1 239	4 797	1 957	6 915
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	67	3	22	42	3	29	71	41	108
2. Freitag	75	2	30	43	2	43	76	42	117
3. Samstag	67	2	29	36	2	32	59	45	112
4. Sonntag	68	2	26	40	2	34	65	26	94
5. Montag	49	1	16	32	1	22	45	26	75
6. Dienstag	103	5	26	72	6	32	109	66	169
7. Mittwoch	97	3	25	69	4	37	102	68	165
8. Donnerstag	44	1	12	31	1	17	46	34	78
9. Freitag	77	3	20	54	4	30	88	57	134
10. Samstag	76	1	21	54	1	31	91	39	115
11. Sonntag	64	4	25	35	5	31	63	35	99
12. Montag	66	3	27	36	3	43	54	39	105
13. Dienstag	51	2	15	34	2	16	61	37	88
14. Mittwoch	51	1	15	35	1	16	52	39	90
15. Donnerstag	72	1	30	41	1	42	74	37	109
16. Freitag	78	3	25	50	3	32	80	39	117
17. Samstag	61	2	19	40	2	27	76	39	100
18. Sonntag	53	3	17	33	3	25	61	32	85
19. Montag	68	2	25	41	2	32	62	35	103
20. Dienstag	58	3	18	37	3	23	52	36	94
21. Mittwoch	83	1	17	65	1	20	92	53	136
22. Donnerstag	48	2	21	25	2	25	43	43	91
23. Freitag	83	1	21	61	1	28	87	65	148
24. Samstag	71	1	26	44	1	37	87	60	131
25. Sonntag	66	6	18	42	6	27	68	57	123
26. Montag	72	1	25	46	1	29	73	50	122
27. Dienstag	53	-	12	41	-	15	58	31	84
28. Mittwoch	83	1	32	50	1	38	81	41	124
29. Donnerstag	92	4	27	61	5	35	94	41	133
30. Freitag	82	3	24	55	3	34	79	44	126
31. Samstag	39	4	11	24	4	18	45	46	85
Zusammen	2 117	71	677	1 369	76	900	2 194	1 343	3 460
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	276	6	67	203	6	75	265	100	376
2. Freitag	268	7	67	194	8	97	282	98	366
3. Samstag	166	5	48	113	5	55	178	86	252
4. Sonntag	161	3	55	103	3	70	175	62	223
5. Montag	198	1	53	144	1	62	180	70	268
6. Dienstag	390	7	74	309	8	81	408	191	581
7. Mittwoch	309	3	65	241	4	79	310	141	450
8. Donnerstag	169	1	35	133	1	42	174	82	251
9. Freitag	278	3	66	209	4	78	285	128	406
10. Samstag	232	1	69	162	1	84	232	90	322
11. Sonntag	153	4	50	99	5	60	165	81	234
12. Montag	252	4	75	173	4	92	219	92	344
13. Dienstag	232	2	62	168	2	70	218	91	323
14. Mittwoch	196	4	54	138	4	58	174	91	287
15. Donnerstag	261	3	73	185	3	87	253	89	350
16. Freitag	249	4	75	170	4	91	241	103	352
17. Samstag	173	2	41	130	2	49	191	85	258
18. Sonntag	126	4	34	88	4	44	125	77	203
19. Montag	209	2	64	143	2	72	189	89	298
20. Dienstag	202	3	49	150	3	55	181	89	291
21. Mittwoch	262	2	61	199	2	66	259	140	402
22. Donnerstag	177	2	42	133	2	46	165	96	273
23. Freitag	330	2	81	247	2	93	326	184	514
24. Samstag	226	3	52	171	4	68	260	142	368
25. Sonntag	165	6	38	121	6	47	180	126	291
26. Montag	246	1	63	182	1	68	235	110	356
27. Dienstag	200	1	50	149	1	57	187	91	291
28. Mittwoch	242	1	67	174	1	77	229	115	357
29. Donnerstag	301	5	74	222	6	85	286	103	404
30. Freitag	277	5	66	206	5	78	265	128	405
31. Samstag	149	6	41	102	9	53	154	130	279
Insgesamt	7 075	103	1 811	5 161	113	2 139	6 991	3 300	10 375

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	10	1	2	7	1	3	12	11	21
2. Freitag	13	1	2	10	1	6	22	21	34
3. Samstag	22	-	6	16	-	8	27	16	38
4. Sonntag	11	-	7	4	-	8	8	12	23
5. Montag	13	-	3	10	-	5	13	9	22
6. Dienstag	21	-	1	20	-	1	27	34	55
7. Mittwoch	15	1	4	10	2	8	15	27	42
8. Donnerstag	8	-	3	5	-	5	6	12	20
9. Freitag	22	-	4	18	-	4	32	21	43
10. Samstag	17	-	6	11	-	11	27	17	34
11. Sonntag	14	1	7	6	1	11	13	14	28
12. Montag	10	1	3	6	1	5	13	20	30
13. Dienstag	10	1	2	7	1	2	16	16	26
14. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	10	16	25
15. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	24	18	34
16. Freitag	19	-	3	16	-	4	27	12	31
17. Samstag	18	2	4	12	2	7	27	16	34
18. Sonntag	17	1	6	10	1	12	25	14	31
19. Montag	13	-	4	9	-	4	10	22	35
20. Dienstag	9	-	2	7	-	2	10	18	27
21. Mittwoch	19	-	3	16	-	4	23	18	37
22. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	10	17	24
23. Freitag	14	-	2	12	-	2	17	29	43
24. Samstag	22	1	8	13	1	9	34	27	49
25. Sonntag	19	1	1	17	1	1	26	32	51
26. Montag	18	-	6	12	-	9	17	37	55
27. Dienstag	5	-	-	5	-	-	7	9	14
28. Mittwoch	22	-	8	14	-	10	24	16	38
29. Donnerstag	19	2	3	14	2	3	15	22	41
30. Freitag	15	-	3	12	-	3	16	23	38
31. Samstag	5	1	1	3	1	2	11	22	27
Insgesamt	452	14	112	326	15	157	564	598	1 050

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	10	X	61	71	14,1-	276	264	4,5	2 812	3 004	6,4-
männlich	3	6	X	39	44	11,4-	166	155	7,1	1 779	1 872	5,0-
weiblich	1	4	X	22	27	18,5-	110	109	0,9	1 033	1 132	8,7-
15 - 18	2	7	X	33	39	15,4-	130	162	19,8-	1 259	1 314	4,2-
männlich	2	4	X	19	25	24,0-	73	109	33,0-	808	846	4,5-
weiblich	-	3	X	14	14	-	57	53	7,5	451	468	3,6-
18 - 21	14	8	X	110	102	7,8	224	254	11,8-	2 309	2 365	2,4-
männlich	10	5	X	85	85	-	151	165	8,5-	1 460	1 522	4,1-
weiblich	4	3	X	25	17	47,1	73	89	18,0-	849	843	0,7
21 - 25	18	17	5,9	151	156	3,2-	290	273	6,2	2 875	2 923	1,6-
männlich	14	15	6,7-	120	126	4,8-	196	183	7,1	1 910	1 959	2,5-
weiblich	4	2	X	31	30	3,3	94	90	4,4	965	964	0,1
25 - 30	7	17	X	145	152	4,6-	251	270	7,0-	2 657	2 670	0,5-
männlich	5	10	X	119	126	5,6-	176	183	3,8-	1 840	1 831	0,5
weiblich	2	7	X	26	26	-	75	87	13,8-	817	839	2,6-
30 - 35	8	11	X	76	99	23,2-	167	153	9,2	1 583	1 580	0,2
männlich	8	10	X	65	86	24,4-	116	107	8,4	1 109	1 073	3,4
weiblich	-	1	X	11	13	15,4-	51	46	10,9	474	507	6,5-
35 - 40	10	11	9,1-	66	51	29,4	117	107	9,3	1 040	1 068	2,6-
männlich	9	10	X	56	40	40,0	75	67	11,9	664	681	2,5-
weiblich	1	1	-	10	11	9,1-	42	40	5,0	376	387	2,8-
40 - 45	3	11	X	39	55	29,1-	102	88	15,9	912	821	11,1
männlich	3	7	X	30	41	26,8-	63	54	16,7	551	512	7,6
weiblich	-	4	X	9	14	X	39	34	14,7	361	309	16,8
45 - 50	5	4	X	33	48	31,3-	74	71	4,2	782	778	0,5
männlich	3	3	-	23	38	39,5-	45	39	15,4	441	465	5,2-
weiblich	2	1	X	10	10	-	29	32	9,4-	341	313	8,9
50 - 55	5	13	X	59	58	1,7	109	115	5,2-	1 013	1 045	3,1-
männlich	3	10	X	45	44	2,3	59	69	14,5-	580	616	5,8-
weiblich	2	3	X	14	14	-	50	46	8,7	433	429	0,9
55 - 60	9	5	X	59	42	40,5	90	70	28,6	880	786	12,0
männlich	5	3	X	43	32	34,4	47	40	17,5	501	458	9,4
weiblich	4	2	X	16	10	60,0	43	30	43,3	379	328	15,5
60 - 65	5	5	-	58	45	28,9	73	63	15,9	601	616	2,4-
männlich	3	3	-	36	28	28,6	46	33	39,4	314	322	2,5-
weiblich	2	2	-	22	17	29,4	27	30	10,0-	287	294	2,4-
65 - 70	4	6	X	35	51	31,4-	68	62	9,7	558	576	3,1-
männlich	2	5	X	21	32	34,4-	28	30	6,7-	235	241	2,5-
weiblich	2	1	X	14	19	26,3-	40	32	25,0	323	335	3,6-
70 - 75	7	5	X	47	40	17,5	63	51	23,5	490	422	16,1
männlich	2	4	X	25	19	31,6	26	23	13,0	196	177	10,7
weiblich	5	1	X	22	21	4,8	37	28	32,1	294	245	20,0
75 und mehr	12	22	45,5-	130	154	15,6-	105	112	6,3-	819	887	7,7-
männlich	5	7	X	73	75	2,7-	37	36	2,8	299	337	11,3-
weiblich	7	15	X	57	79	27,8-	68	76	10,5-	520	550	5,5-
Zusammen	113	152	25,7-	1 102	1 163	5,2-	2 139	2 115	1,1	20 590	20 855	1,3-
männlich	77	102	24,5-	799	841	5,0-	1 304	1 293	0,9	12 687	12 912	1,7-
weiblich	36	50	28,0-	303	322	5,9-	835	822	1,6	7 903	7 943	0,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt ...	113	152	25,7-	1 102	1 163	5,2-	2 139	2 115	1,1	20 591	20 857	1,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
738	695	6,2	8 073	7 602	6,2	1 018	969	5,1	10 946	10 677	2,5	..... unter 15
415	407	2,0	4 700	4 500	4,4	584	568	2,8	6 518	6 416	1,6	..... männlich
323	288	12,2	3 373	3 102	8,7	434	401	8,2	4 428	4 261	3,9	..... weiblich
396	372	6,5	3 559	3 398	4,7	528	541	2,4-	4 851	4 751	2,1	..... 15 - 18
249	245	1,6	2 255	2 154	4,7	324	358	9,5-	3 082	3 025	1,9	..... männlich
147	127	15,7	1 304	1 244	4,8	204	183	11,5	1 769	1 726	2,5	..... weiblich
695	648	7,3	6 482	6 594	1,7-	933	910	2,5	8 901	9 061	1,8-	..... 18 - 21
416	391	6,4	3 904	3 979	1,9-	577	561	2,9	5 449	5 586	2,5-	..... männlich
279	257	8,6	2 578	2 615	1,4-	356	349	2,0	3 452	3 475	0,7-	..... weiblich
1 032	960	7,5	9 390	9 074	3,5	1 340	1 250	7,2	12 416	12 153	2,2	..... 21 - 25
604	557	8,4	5 628	5 502	2,3	814	755	7,8	7 658	7 587	0,9	..... männlich
428	403	6,2	3 762	3 572	5,3	526	495	6,3	4 758	4 566	4,2	..... weiblich
931	935	0,4-	9 144	8 813	3,8	1 189	1 222	2,7-	11 946	11 635	2,7	..... 25 - 30
558	570	2,1-	5 630	5 444	3,4	739	763	3,1-	7 589	7 401	2,5	..... männlich
373	365	2,2	3 514	3 369	4,3	450	459	2,0-	4 357	4 234	2,9	..... weiblich
709	590	20,2	6 065	5 701	6,4	884	754	17,2	7 724	7 380	4,7	..... 30 - 35
456	337	35,3	3 764	3 563	5,6	580	454	27,8	4 938	4 722	4,6	..... männlich
253	253	-	2 301	2 138	7,6	304	300	1,3	2 786	2 658	4,8	..... weiblich
476	416	14,4	4 198	3 901	7,6	603	534	12,9	5 304	5 020	5,7	..... 35 - 40
249	225	10,7	2 426	2 247	8,0	333	302	10,3	3 146	2 968	6,0	..... männlich
227	191	18,8	1 772	1 654	7,1	270	232	16,4	2 158	2 052	5,2	..... weiblich
395	354	11,6	3 587	3 276	9,5	500	453	10,4	4 538	4 152	9,3	..... 40 - 45
206	178	15,7	2 000	1 786	12,0	272	239	13,8	2 581	2 339	10,3	..... männlich
189	176	7,4	1 587	1 490	6,5	228	214	6,5	1 957	1 813	7,9	..... weiblich
328	318	3,1	2 966	3 112	4,7-	407	393	3,6	3 781	3 938	4,0-	..... 45 - 50
174	176	1,1-	1 594	1 696	6,0-	222	218	1,8	2 058	2 199	6,4-	..... männlich
154	142	8,5	1 372	1 416	3,1-	185	175	5,7	1 723	1 739	0,9-	..... weiblich
388	409	5,1-	3 635	3 644	0,2-	502	537	6,5-	4 707	4 747	0,8-	..... 50 - 55
195	219	11,0-	1 939	1 976	1,9-	257	298	13,8-	2 564	2 636	2,7-	..... männlich
193	190	1,6	1 696	1 668	1,7	245	239	2,5	2 143	2 111	1,5	..... weiblich
289	266	8,6	2 748	2 463	11,6	388	341	13,8	3 687	3 291	12,0	..... 55 - 60
146	143	2,1	1 460	1 348	8,3	198	186	6,5	2 004	1 838	9,0	..... männlich
143	123	16,3	1 288	1 115	15,5	190	155	22,6	1 683	1 453	15,8	..... weiblich
198	195	1,5	1 861	1 737	7,1	276	263	4,9	2 520	2 398	5,1	..... 60 - 65
90	88	2,3	952	876	8,7	139	124	12,1	1 302	1 226	6,2	..... männlich
108	107	0,9	909	861	5,6	137	139	1,4-	1 218	1 172	3,9	..... weiblich
147	139	5,8	1 222	1 223	0,1-	219	207	5,8	1 815	1 850	1,9-	..... 65 - 70
70	64	9,4	561	521	7,7	100	99	1,0	817	794	2,9	..... männlich
77	75	2,7	661	702	5,8-	119	108	10,2	998	1 056	5,5-	..... weiblich
103	101	2,0	886	848	4,5	173	157	10,2	1 423	1 310	8,6	..... 70 - 75
41	40	2,5	364	346	5,2	69	67	3,0	585	542	7,9	..... männlich
62	61	1,6	522	502	4,0	104	90	15,6	838	768	9,1	..... weiblich
153	160	4,4-	1 141	1 259	9,4-	270	294	8,2-	2 090	2 300	9,1-	..... 75 und mehr
61	52	17,3	467	502	7,0-	103	95	8,4	839	914	8,2-	..... männlich
92	108	14,8-	674	757	11,0-	167	199	16,1-	1 251	1 386	9,7-	..... weiblich
6 978	6 558	6,4	64 957	62 645	3,7	9 230	8 825	4,6	86 649	84 663	2,3	..... Zusammen
3 930	3 692	6,4	37 644	36 440	3,3	5 311	5 087	4,4	51 130	50 193	1,9	..... männlich
3 048	2 866	6,4	27 313	26 205	4,2	3 919	3 738	4,8	35 519	34 470	3,0	..... weiblich
13	9	X	100	89	12,4	13	9	X	101	91	11,0	..... Ohne Angabe
6 991	6 567	6,5	65 057	62 734	3,7	9 243	8 834	4,6	86 750	84 754	2,4	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	4	X	19	25	24,0-	84	82	2,4	735	752	2,3-
innerorts	1	1	-	11	9	X	62	58	6,9	506	542	6,6-
außerorts	1	3	X	8	16	X	22	24	8,3-	229	210	9,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	19	X	126	123	2,4	177	203	12,8-	2 367	2 316	2,2
innerorts	2	8	X	30	42	28,6-	106	123	13,8-	1 249	1 233	1,3
außerorts	5	11	X	96	81	18,5	71	80	11,3-	1 118	1 083	3,2
Personenkraftwagen	70	56	25,0	575	575	-	1 102	1 031	6,9	9 511	9 701	2,0-
innerorts	10	11	9,1-	78	88	11,4-	404	334	21,0	3 286	3 271	0,5
außerorts	60	45	33,3	497	487	2,1	698	697	0,1	6 225	6 430	3,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	8	7	X	77	92	16,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	X	52	56	7,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	25	36	30,6-
Güterkraftfahrzeugen	2	8	X	26	25	4,0	48	56	14,3-	432	525	17,7-
innerorts	-	1	X	2	6	X	11	13	15,4-	113	136	16,9-
außerorts	2	7	X	24	19	26,3	37	43	14,0-	319	389	18,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	1	5	X	28	26	7,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	9	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	4	X	21	17	23,5
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	6	3	X	8	5	X	51	49	4,1
innerorts	-	-	-	2	2	-	5	1	X	28	26	7,7
außerorts	-	-	-	4	1	X	3	4	X	23	23	-
Kraftfahrzeugen zus.	81	87	6,9-	754	752	0,3	1 428	1 389	2,8	13 201	13 461	1,9-
innerorts	13	21	38,1-	123	147	16,3-	597	536	11,4	5 241	5 273	0,6-
außerorts	68	66	3,0	631	605	4,3	831	853	2,6-	7 960	8 188	2,8-
Fahrrädern	10	23	56,5-	133	143	7,0-	316	362	12,7-	3 959	3 827	3,4
innerorts	7	14	X	71	74	4,1-	274	285	3,9-	3 214	3 133	2,6
außerorts	3	9	X	62	69	10,1-	42	77	45,5-	745	694	7,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	3	X	13	18	27,8-	89	79	12,7	960	979	1,9-
innerorts	-	2	X	6	12	X	83	69	20,3	823	842	2,3-
außerorts	-	1	X	7	6	X	6	10	X	137	137	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	2	X	11	4	X	32	62	48,4-
innerorts	-	-	-	1	2	X	9	4	X	22	54	59,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	10	8	X
Fußgänger	22	42	47,6-	209	263	20,5-	384	356	7,9	3 366	3 468	2,9-
innerorts	17	24	29,2-	157	178	11,8-	359	326	10,1	3 132	3 234	3,2-
außerorts	5	18	X	52	85	38,8-	25	30	16,7-	234	234	-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	7	X	26	36	27,8-	132	128	3,1	1 407	1 508	6,7-
innerorts	2	5	X	22	28	21,4-	127	122	4,1	1 348	1 446	6,8-
außerorts	-	2	X	4	8	X	5	6	X	59	62	4,8-
65 Jahre und mehr	9	13	X	93	119	21,8-	88	79	11,4	677	690	1,9-
innerorts	9	11	X	82	98	16,3-	85	73	16,4	649	656	1,1-
außerorts	-	2	X	11	21	47,6-	3	6	X	28	34	17,6-
Andere Personen	-	-	-	5	3	X	-	4	X	33	39	15,4-
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	2	X	19	21	9,5-
außerorts	-	-	-	3	3	-	-	2	X	14	18	22,2-
Insgesamt	113	152	25,7-	1 102	1 163	5,2-	2 139	2 115	1,1	20 591	20 857	1,3-
innerorts	37	59	37,3-	354	401	11,7-	1 239	1 153	7,5	11 628	11 715	0,7-
außerorts	76	93	18,3-	748	762	1,8-	900	962	6,4-	8 963	9 142	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	10	X	61	71	14,1-	276	264	4,5	2 812	3 004	6,4-
innerorts	2	7	X	29	45	35,6-	228	214	6,5	2 313	2 468	6,3-
außerorts	2	3	X	32	26	23,1	48	50	4,0-	499	536	6,9-
65 Jahre und mehr	23	33	30,3-	212	245	13,5-	236	225	4,9	1 867	1 885	1,0-
innerorts	13	17	23,5-	125	151	17,2-	161	153	5,2	1 288	1 334	3,4-
außerorts	10	16	37,5-	87	94	7,4-	75	72	4,2	579	551	5,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
205	172	19,2	1 928	1 747	10,4	291	258	12,8	2 682	2 524	6,3	Fahrer und Mitfahrer von
164	143	14,7	1 596	1 454	9,8	227	202	12,4	2 113	2 005	5,4	. . . Mofas, Mopeds
41	29	41,4	332	293	13,3	64	56	14,3	569	519	9,6	. . . innerorts
												. . . außerorts
348	391	11,0-	4 549	4 499	1,1	532	613	13,2-	7 042	6 938	1,5	. . . Motorzweirädern mit
265	309	14,2-	3 360	3 375	0,4-	373	440	15,2-	4 639	4 650	0,2-	. . . amtli. Kennzeichen
83	82	1,2	1 189	1 124	5,8	159	173	8,1-	2 403	2 288	5,0	. . . innerorts
												. . . außerorts
4 535	4 068	11,5	38 346	37 224	3,0	5 707	5 155	10,7	48 432	47 500	2,0	. . . Personenkraftwagen
2 719	2 292	18,6	22 584	21 552	4,8	3 133	2 637	18,8	25 948	24 911	4,2	. . . innerorts
1 816	1 776	2,3	15 762	15 672	0,6	2 574	2 518	2,2	22 484	22 589	0,5-	. . . außerorts
85	90	5,6-	677	793	14,6-	93	97	4,1-	754	885	14,8-	. . . Bussen
78	80	2,5-	576	643	10,4-	86	86	-	628	699	10,2-	. . . innerorts
7	10	X	101	150	32,7-	7	11	X	126	186	32,3-	. . . außerorts
169	180	6,1-	1 393	1 618	13,9-	219	244	10,2-	1 851	2 168	14,6-	. . . Güterkraftfahrzeugen
67	72	6,9-	587	703	16,5-	78	86	9,3-	702	845	16,9-	. . . innerorts
102	108	5,6-	806	915	11,9-	141	158	10,8-	1 149	1 323	13,2-	. . . außerorts
7	8	X	40	72	44,4-	8	13	X	70	99	29,3-	. . . Landwirtschaftlichen
-	-	-	7	17	X	1	1	-	14	26	46,2-	. . . Zugmaschinen
7	8	X	33	55	40,0-	7	12	X	56	73	23,3-	. . . innerorts
												. . . außerorts
13	19	31,6-	163	152	7,2	21	24	12,5-	220	204	7,8	. . . übrigen
9	5	X	84	80	5,0	14	6	X	114	108	5,6	. . . Kraftfahrzeugen
4	14	X	79	72	9,7	7	18	X	106	96	10,4	. . . innerorts
												. . . außerorts
5 362	4 928	8,8	47 096	46 105	2,1	6 871	6 404	7,3	61 051	60 318	1,2	. . . Kraftfahrzeugen zus.
3 302	2 901	13,8	28 794	27 824	3,5	3 912	3 458	13,1	34 158	33 244	2,7	. . . innerorts
2 060	2 027	1,6	18 302	18 281	0,1	2 959	2 946	0,4	26 893	27 074	0,7-	. . . außerorts
1 019	1 048	2,8-	12 304	10 946	12,4	1 345	1 433	6,1-	16 396	14 916	9,9	. . . Fahrrädern
928	961	3,4-	11 155	9 946	12,2	1 209	1 260	4,0-	14 440	13 153	9,8	. . . innerorts
91	87	4,6	1 149	1 000	14,9	136	173	21,4-	1 956	1 763	10,9	. . . außerorts
												darunter:
256	275	6,9-	3 402	3 124	8,9	345	357	3,4-	4 375	4 121	6,2	. . . unter 15 Jahren
237	261	9,2-	3 178	2 958	7,4	320	332	3,6-	4 007	3 812	5,1	. . . innerorts
19	14	35,7	224	166	34,9	25	25	-	368	309	19,1	. . . außerorts
34	28	21,4	196	252	22,2-	45	32	40,6	229	316	27,5-	. . . anderen Fahrzeugen
31	28	10,7	174	238	26,9-	40	32	25,0	197	294	33,0-	. . . innerorts
3	-	X	22	14	57,1	5	-	X	32	22	45,5	. . . außerorts
563	554	1,6	5 368	5 350	0,3	969	952	1,8	8 943	9 081	1,5-	Fußgänger
527	539	2,2-	5 156	5 131	0,5	903	889	1,6	8 445	8 543	1,1-	. . . innerorts
36	15	X	212	219	3,2-	66	63	4,8	498	538	7,4-	. . . außerorts
												darunter:
191	196	2,6-	2 151	2 088	3,0	325	331	1,8-	3 584	3 632	1,3-	. . . unter 15 Jahren
181	190	4,7-	2 103	2 039	3,1	310	317	2,2-	3 473	3 513	1,1-	. . . innerorts
10	6	X	48	49	2,0-	15	14	7,1	111	119	6,7-	. . . außerorts
70	91	23,1-	624	665	6,2-	167	183	8,7-	1 394	1 474	5,4-	. . . 65 Jahre und mehr
66	90	26,7-	609	646	5,7-	160	174	8,0-	1 340	1 400	4,3-	. . . innerorts
4	1	X	15	19	21,1-	7	9	X	54	74	27,0-	. . . außerorts
13	9	X	93	81	14,8	13	13	-	131	123	6,5	Andere Personen
9	7	X	74	58	27,6	9	9	-	95	79	20,3	. . . innerorts
4	2	X	19	23	17,4-	4	4	-	36	44	18,2-	. . . außerorts
6 991	6 567	6,5	65 057	62 734	3,7	9 243	8 834	4,6	86 750	84 754	2,4	Insgesamt
4 797	4 436	8,1	45 353	43 197	5,0	6 073	5 648	7,5	57 335	55 313	3,7	. . . innerorts
2 194	2 131	3,0	19 704	19 537	0,9	3 170	3 186	0,5-	29 415	29 441	0,1-	. . . außerorts
												darunter:
740	696	6,3	8 076	7 605	6,2	1 020	970	5,2	10 949	10 680	2,5	. . . unter 15 Jahren
592	573	3,3	6 779	6 376	6,3	822	794	3,5	9 121	8 889	2,6	. . . innerorts
148	123	20,3	1 297	1 229	5,5	198	176	12,5	1 828	1 791	2,1	. . . außerorts
403	400	0,8	3 249	3 330	2,4-	662	658	0,6	5 328	5 460	2,4-	. . . 65 Jahre und mehr
308	300	2,7	2 469	2 506	1,5-	482	470	2,6	3 882	3 991	2,7-	. . . innerorts
95	100	5,0-	780	824	5,3-	180	188	4,3-	1 446	1 469	1,6-	. . . außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 1992															
Oktober 1991															
unter 15	4	2	-	-	2	10	-	-	3	7	X	X	-	X	X
männlich	3	2	-	-	1	6	-	-	3	3	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	X	-	-	-	X
15 - 18	2	1	1	-	-	7	5	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich	2	1	1	-	-	4	3	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	14	8	2	-	4	8	5	-	-	3	X	X	X	-	X
männlich	10	5	1	-	4	5	3	-	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	4	3	1	-	-	3	2	-	-	1	X	X	X	-	X
21 - 25	18	15	-	-	2	17	7	8	1	-	5,9	X	X	X	X
männlich	14	11	-	-	2	15	7	7	-	-	6,7-	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	X	-
25 - 35	15	12	-	-	2	28	12	7	1	5	46,4-	-	X	X	X
männlich	13	10	-	-	2	20	9	5	-	3	35,0-	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	8	3	2	1	2	X	X	X	X	X
35 - 45	13	10	3	-	-	22	10	3	4	4	40,9-	-	-	X	X
männlich	12	9	3	-	-	17	6	3	3	4	29,4-	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	10	8	1	1	-	17	3	1	2	7	41,2-	X	-	X	X
männlich	6	5	1	-	-	13	2	1	1	5	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	4	1	-	1	2	-	X	-	-	X
55 - 65	14	5	-	4	3	10	3	-	4	3	40,0	X	-	-	-
männlich	8	4	-	1	1	6	1	-	3	2	X	X	-	X	X
weiblich	6	1	-	3	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	23	9	-	5	9	33	11	-	7	13	30,3-	X	-	X	X
männlich	9	4	-	3	2	16	7	-	5	3	X	X	-	X	X
weiblich	14	5	-	2	7	17	4	-	2	10	17,6-	X	-	-	X
Zusammen	113	70	7	10	22	152	56	19	23	42	25,7-	25,0	X	56,5-	47,6-
männlich	77	51	6	4	12	102	38	16	15	22	24,5-	34,2	X	X	45,5-
weiblich	36	19	1	6	10	50	18	3	8	20	28,0-	5,6	X	X	50,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	113	70	7	10	22	152	56	19	23	42	25,7-	25,0	X	56,5-	47,6-
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	61	21	1	13	26	71	17	-	18	36	14,1-	23,5	X	27,8-	27,8-
männlich	39	13	-	10	16	44	5	-	16	23	11,4-	X	-	37,5-	30,4-
weiblich	22	8	1	3	10	27	12	-	2	13	18,5-	X	X	X	23,1-
15 - 18	33	12	2	13	3	39	24	3	3	4	15,4-	50,0-	X	X	X
männlich	19	7	2	9	-	25	15	3	1	2	24,0-	X	X	X	X
weiblich	14	5	-	4	3	14	9	-	2	2	-	X	X	X	X
18 - 21	110	89	11	2	7	102	77	9	3	8	7,8	15,6	X	X	X
männlich	85	70	6	2	6	85	62	9	3	6	-	12,9	X	X	-
weiblich	25	19	5	-	1	17	15	-	-	2	47,1	26,7	X	-	X
21 - 25	151	103	28	5	11	156	105	37	5	8	3,2-	1,9-	24,3-	-	X
männlich	120	79	23	4	10	126	85	31	3	6	4,8-	7,1-	25,8-	X	X
weiblich	31	24	5	1	1	30	20	6	2	2	3,3	20,0	X	X	X
25 - 35	221	123	63	6	14	251	140	55	14	26	12,0-	12,1-	14,5	X	46,2-
männlich	184	95	60	5	9	212	116	49	11	21	13,2-	18,1-	22,4	X	X
weiblich	37	28	3	-	5	39	24	6	3	5	5,1-	16,7	X	X	-
35 - 45	105	66	14	6	13	106	57	11	15	18	0,9-	15,8	27,3	X	27,8-
männlich	86	52	14	5	10	81	39	11	12	14	6,2	33,3	27,3	X	28,6-
weiblich	19	14	-	1	3	25	18	-	3	4	24,0-	22,2-	-	X	X
45 - 55	92	50	3	13	15	106	52	7	11	24	13,2-	3,8-	X	18,2	37,5-
männlich	68	34	3	8	13	82	37	7	9	18	17,1-	8,1-	X	X	27,8-
weiblich	24	16	-	5	2	24	15	-	2	6	-	6,7	-	X	X
55 - 65	117	54	2	26	27	87	35	1	24	20	34,5	54,3	X	8,3	35,0
männlich	79	37	2	17	16	60	19	1	19	14	31,7	94,7	X	10,5-	14,3
weiblich	38	17	-	9	11	27	16	-	5	6	40,7	6,3	-	X	X
65 und mehr	212	57	2	49	93	245	68	-	50	119	13,5-	16,2-	X	2,0-	21,8-
männlich	119	34	2	35	39	126	43	-	33	46	5,5-	20,9-	X	6,1	15,2-
weiblich	93	23	-	14	54	119	25	-	17	73	21,8-	8,0-	-	17,6-	26,0-
Zusammen	1 102	575	126	133	209	1 163	575	123	143	263	5,2-	-	2,4	7,0-	20,5-
männlich	799	421	112	96	119	841	421	111	107	150	5,0-	-	0,9	10,3-	20,7-
weiblich	303	154	14	37	90	322	154	12	36	113	5,9-	-	16,7	2,8	20,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 102	575	126	133	209	1 163	575	123	143	263	5,2-	-	2,4	7,0-	20,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	Oktober 1992								Oktober 1991							
unter 15	276	51	2	89	132	264	49	2	79	128	4,5	4,1	-	12,7	3,1	
männlich	166	28	1	59	76	155	21	-	52	79	7,1	33,3	X	13,5	3,8-	
weiblich	110	23	1	30	56	109	28	2	27	49	0,9	17,9-	X	11,1	14,3	
15 - 18	130	37	23	31	14	162	30	42	44	17	19,8-	23,3	45,2-	29,5-	17,6-	
männlich	73	16	19	15	4	109	12	34	27	11	33,0-	33,3	44,1-	40,7-	X	
weiblich	57	21	4	15	10	53	18	8	17	6	7,5	16,7	X	11,8-	X	
18 - 21	224	164	12	13	14	254	185	26	20	9	11,8-	11,4-	53,8-	35,0-	X	
männlich	151	112	11	1	9	165	116	22	11	4	8,5-	3,4-	50,0-	X	X	
weiblich	73	52	1	12	5	89	69	4	9	5	18,0-	24,6-	X	X	-	
21 - 25	290	210	44	16	13	273	170	46	25	13	6,2	23,5	4,3-	36,0-	-	
männlich	196	135	37	10	8	183	105	39	15	9	7,1	28,6	5,1-	33,3-	X	
weiblich	94	75	7	6	5	90	65	7	10	4	4,4	15,4	-	X	X	
25 - 35	418	250	63	34	33	423	243	65	42	33	1,2-	2,9	3,1-	19,0-	-	
männlich	292	160	52	24	22	290	141	60	30	22	0,7	13,5	13,3-	20,0-	-	
weiblich	126	90	11	10	11	133	102	5	12	11	5,3-	11,8-	X	16,7-	-	
35 - 45	219	136	19	22	19	195	104	13	29	25	12,3	30,8	46,2	24,1-	24,0-	
männlich	138	75	17	15	13	121	59	13	14	13	14,0	27,1	30,8	7,1	-	
weiblich	81	61	2	7	6	74	45	-	15	12	9,5	35,6	X	X	X	
45 - 55	183	98	8	30	33	186	105	5	41	28	1,6-	6,7-	X	26,8-	17,9	
männlich	104	54	7	14	17	108	54	4	24	19	3,7-	-	X	41,7-	10,5-	
weiblich	79	44	1	16	16	78	51	1	17	9	1,3	13,7-	-	5,9-	X	
55 - 65	163	74	3	36	38	133	68	3	20	24	22,6	8,8	-	28,6	58,3	
männlich	93	37	3	22	24	73	29	3	14	18	27,4	27,6	-	57,1	33,3	
weiblich	70	37	-	14	14	60	39	-	14	6	16,7	5,1-	-	-	X	
65 und mehr	236	82	3	45	88	225	77	1	54	79	4,9	6,5	X	16,7-	11,4	
männlich	91	36	3	19	22	89	30	1	26	23	2,2	20,0	X	26,9-	4,3-	
weiblich	145	46	-	26	66	136	47	-	28	56	6,5	2,1-	-	7,1-	17,9	
Zusammen	2 139	1 102	177	316	384	2 115	1 031	203	362	356	1,1	6,9	12,8-	12,7-	7,9	
männlich	1 304	653	150	180	195	1 293	567	176	213	198	0,9	15,2	14,8-	15,5-	1,5-	
weiblich	835	449	27	136	189	822	464	27	149	158	1,6	3,2-	-	8,7-	19,6	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 139	1 102	177	316	384	2 115	1 031	203	362	356	1,1	6,9	12,8-	12,7-	7,9	
	Januar - Oktober 1992								Januar - Oktober 1991							
unter 15	2 812	393	19	960	1 407	3 004	448	12	979	1 508	6,4-	12,3-	58,3	1,9-	6,7-	
männlich	1 779	200	10	654	898	1 872	207	2	687	947	5,0-	3,4-	X	4,8-	5,2-	
weiblich	1 033	193	9	306	509	1 132	241	10	292	561	8,7-	19,9-	X	4,8	9,3-	
15 - 18	1 259	269	293	343	92	1 314	331	318	298	109	4,2-	18,7-	7,9-	15,1	15,6-	
männlich	808	113	241	210	40	846	140	254	188	57	4,5-	19,3-	5,1-	11,7	29,8-	
weiblich	451	156	52	133	52	468	191	64	110	52	3,6-	18,3-	18,8-	20,9	-	
18 - 21	2 309	1 571	276	230	113	2 365	1 608	311	218	95	2,4-	2,3-	11,3-	5,5	18,9	
männlich	1 460	967	219	114	65	1 522	980	247	133	53	4,1-	1,3-	11,3-	14,3-	22,6	
weiblich	849	604	57	116	48	843	628	64	85	42	0,7	3,8-	10,9-	36,5	14,3	
21 - 25	2 875	1 852	521	265	110	2 923	1 846	565	243	118	1,6-	0,3	7,8-	9,1	6,8-	
männlich	1 910	1 154	437	153	65	1 959	1 128	485	142	77	2,5-	2,3	9,9-	7,7	15,6-	
weiblich	965	698	84	112	45	964	718	80	101	41	0,1	2,8-	5,0	10,9	9,8	
25 - 35	4 240	2 271	935	507	248	4 250	2 335	826	491	262	0,2-	2,8-	13,2	3,3	5,3-	
männlich	2 949	1 377	826	341	165	2 904	1 384	730	321	175	1,5	0,5-	13,2	6,2	5,7-	
weiblich	1 291	894	109	166	83	1 346	952	96	170	87	4,1-	6,1-	13,5	2,4-	4,6-	
35 - 45	1 952	1 079	187	316	179	1 889	1 006	165	291	216	3,3	7,3	13,3	8,6	17,1-	
männlich	1 215	580	171	190	107	1 193	559	148	183	126	1,8	3,8	15,5	3,8	15,1-	
weiblich	737	499	16	126	72	696	447	17	108	90	5,9	11,6	5,9-	16,7	20,0-	
45 - 55	1 795	884	81	415	267	1 823	931	74	404	235	1,5-	5,0-	9,5	2,7	13,6	
männlich	1 021	441	67	227	156	1 081	503	68	223	140	5,6-	12,3-	1,5-	1,8	11,4	
weiblich	774	443	14	188	111	742	428	6	181	95	4,3	3,5	X	3,9	16,8	
55 - 65	1 481	576	39	454	273	1 402	606	39	408	235	5,6	5,0-	-	11,3	16,2	
männlich	815	290	35	243	134	780	312	33	201	131	4,5	7,1-	6,1	20,9	2,3	
weiblich	666	286	4	211	139	622	294	6	207	104	7,1	2,7-	X	1,9	33,7	
65 und mehr	1 867	615	16	469	677	1 885	587	6	495	690	1,0-	4,8	X	5,3-	1,9-	
männlich	730	261	15	225	181	755	275	6	224	194	3,3-	5,1-	X	0,4	6,7-	
weiblich	1 137	354	1	244	496	1 130	312	-	271	496	0,6	13,5	X	10,0-	-	
Zusammen	20 590	9 510	2 367	3 959	3 366	20 855	9 699	2 316	3 827	3 468	1,3-	1,9-	2,2	3,4	2,9-	
männlich	12 687	5 383	2 021	2 357	1 811	12 912	5 488	1 973	2 302	1 900	1,7-	1,9-	2,4	2,4	4,7-	
weiblich	7 903	4 127	346	1 602	1 555	7 943	4 211	343	1 525	1 568	0,5-	2,0-	0,9	5,0	0,8-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	20 591	9 511	2 367	3 959	3 366	20 857	9 701	2 316	3 827	3 468	1,3-	2,0-	2,2	3,4	2,9-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1992		Oktober 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1992		Januar - Oktober 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	305	1	281	1	8,5	-	2 842	19	2 677	14	6,2	35,7
innerorts	239	1	221	1	8,1	-	2 255	13	2 132	11	5,8	18,2
außerorts	66	-	60	-	10,0	-	587	6	545	3	7,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	514	19	598	9	14,0-	X	6 780	171	6 655	147	1,9	16,3
innerorts	365	10	436	5	16,3-	X	4 528	99	4 497	85	0,7	16,5
außerorts	149	9	162	4	8,0-	X	2 252	72	2 158	62	4,4	16,1
Personenkraftwagen ..	10 028	5 708	9 455	5 247	6,1	8,8	89 175	46 414	86 069	46 368	3,6	0,1
innerorts	6 799	3 613	6 158	3 180	10,4	13,6	60 700	28 185	57 806	27 796	5,0	1,4
außerorts	3 229	2 095	3 297	2 067	2,1-	1,4	28 475	18 229	28 263	18 572	0,8	1,8-
Bussen	132	40	125	36	5,6	11,1	1 068	349	1 119	356	4,6-	2,0-
innerorts	111	28	104	21	6,7	33,3	890	233	936	246	4,9-	5,3-
außerorts	21	12	21	15	-	20,0-	178	116	183	110	2,7-	5,5
Güterkraftfahrzeugen	782	654	814	625	3,9-	4,6	6 797	5 282	7 287	5 661	6,7-	6,7-
innerorts	418	335	428	302	2,3-	10,9	3 662	2 365	3 881	2 488	5,6-	4,9-
außerorts	364	319	386	323	5,7-	1,2-	3 135	2 917	3 406	3 173	8,0-	8,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	20	66	31	39,4-	35,5-	271	139	308	161	12,0-	13,7-
innerorts	13	7	16	8	18,8-	X	80	39	83	46	3,6-	15,2-
außerorts	27	13	50	23	46,0-	43,5-	191	100	225	115	15,1-	13,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	52	43	40	27	30,0	59,3	470	299	445	300	5,6	0,3-
innerorts	35	27	21	14	66,7	92,9	298	193	295	187	1,0	3,2
außerorts	17	16	19	13	10,5-	23,1	172	106	150	113	14,7	6,2-
Kraftfahrzeugen zus.	11 853	6 485	11 379	5 976	4,2	8,5	107 403	52 673	104 560	53 007	2,7	0,6-
innerorts	7 980	4 021	7 384	3 531	8,1	13,9	72 413	31 127	69 630	30 859	4,0	0,9
außerorts	3 873	2 464	3 995	2 445	3,1-	0,8	34 990	21 546	34 930	22 148	0,2	2,7-
dar. flüchtig	556	583	548	521	1,5	11,9	5 153	4 679	5 089	4 660	1,3	0,4
innerorts	412	361	392	323	5,1	11,8	3 850	2 716	3 718	2 702	3,6	0,5
außerorts	144	222	156	198	7,7-	12,1	1 303	1 963	1 371	1 958	5,0-	0,3
Fahrrädern	1 443	8	1 550	6	6,9-	X	17 872	72	16 231	69	10,1	4,3
innerorts	1 301	7	1 359	5	4,3-	X	15 738	55	14 283	53	10,2	3,8
außerorts	142	1	191	1	25,7-	-	2 134	17	1 948	16	9,5	6,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	360	-	376	-	4,3-	-	4 561	13	4 308	12	5,9	8,3
innerorts	334	-	343	-	2,6-	-	4 177	11	3 976	11	5,1	-
außerorts	26	-	33	-	21,2-	-	384	2	332	1	15,7	X
anderen Fahrzeugen ..	112	166	120	147	6,7-	12,9	945	1 277	1 054	1 164	10,3-	9,7
innerorts	80	135	83	117	3,6-	15,4	728	971	778	879	6,4-	10,5
außerorts	32	31	37	30	13,5-	3,3	217	306	276	285	21,4-	7,4
Fußgänger	1 011	8	1 001	6	1,0	X	9 356	54	9 505	58	1,6-	6,9-
innerorts	937	8	934	2	0,3	X	8 820	38	8 914	38	1,1-	-
außerorts	74	-	67	4	10,4	X	536	16	591	20	9,3-	20,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	339	-	345	2	1,7-	X	3 673	6	3 727	6	1,4-	-
innerorts	322	-	331	-	2,7-	-	3 557	2	3 604	3	1,3-	X
außerorts	17	-	14	2	21,4	X	116	4	123	3	5,7-	X
65 Jahre und mehr ...	171	-	187	-	8,6-	-	1 430	1	1 510	9	5,3-	X
innerorts	163	-	178	-	8,4-	-	1 373	1	1 429	7	3,9-	X
außerorts	8	-	9	-	X	-	57	-	81	2	29,6-	X
Andere Personen	23	2	26	1	11,5-	X	248	32	245	35	1,2	8,6-
innerorts	14	1	18	-	22,2-	X	166	8	170	13	2,4-	X
außerorts	9	1	8	1	X	-	82	24	75	22	9,3	9,1
Insgesamt	14 442	6 669	14 076	6 136	2,6	8,7	135 824	54 108	131 595	54 333	3,2	0,4-
innerorts	10 312	4 172	9 778	3 655	5,5	14,1	97 865	32 199	93 775	31 842	4,4	1,1
außerorts	4 130	2 497	4 298	2 481	3,9-	0,6	37 959	21 909	37 820	22 491	0,4	2,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	704	3	724	2	2,8-	X	8 305	35	8 081	32	2,8	9,4
innerorts	660	3	676	-	2,4-	X	7 792	24	7 613	24	2,4	-
außerorts	44	-	48	2	8,3-	X	513	11	468	8	9,6	X
65 Jahre und mehr ...	843	251	818	232	3,1	8,2	7 175	1 954	7 065	1 880	1,6	3,9
innerorts	645	158	616	146	4,7	8,2	5 467	1 200	5 356	1 116	2,1	7,5
außerorts	198	93	202	86	2,0-	8,1	1 708	754	1 709	764	0,1-	1,3-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 095	8 798	3,4	85 807	83 006	3,4
innerorts	6 135	5 762	6,5	58 822	55 840	5,3
außerorts	2 960	3 036	2,5-	26 985	27 166	0,7-
Verkehrstüchtigkeit	575	576	0,2-	5 429	5 614	3,3-
innerorts	348	352	1,1-	3 404	3 458	1,6-
außerorts	227	224	1,3	2 025	2 156	6,1-
Alkoholeinfluß	488	503	3,0-	4 640	4 872	4,8-
innerorts	316	323	2,2-	3 064	3 149	2,7-
außerorts	172	180	4,4-	1 576	1 723	8,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	9	X	111	106	4,7
innerorts	4	5	X	69	64	7,8
außerorts	3	4	X	42	42	-
Übermüdung	35	31	12,9	282	288	2,1-
innerorts	5	5	-	41	49	16,3-
außerorts	30	26	15,4	241	239	0,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	33	36,4	396	348	13,8
innerorts	23	19	21,1	230	196	17,3
außerorts	22	14	57,1	166	152	9,2
Straßenbenutzung	564	578	2,4-	6 113	5 645	8,3
innerorts	445	437	1,8	4 959	4 419	12,2
außerorts	119	141	15,6-	1 154	1 226	5,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	358	363	1,4-	3 951	3 486	13,3
innerorts	325	320	1,6	3 651	3 178	14,9
außerorts	33	43	23,3-	300	308	2,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	206	215	4,2-	2 162	2 159	0,1
innerorts	120	117	2,6	1 308	1 241	5,4
außerorts	86	98	12,2-	854	918	7,0-
Geschwindigkeit	1 705	1 592	7,1	15 353	15 505	1,0-
innerorts	781	694	12,5	7 096	7 097	0,0
außerorts	924	898	2,9	8 257	8 408	1,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	156	147	6,1	1 569	1 495	4,9
innerorts	102	81	25,9	1 012	903	12,1
außerorts	54	66	18,2-	557	592	5,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 549	1 445	7,2	13 784	14 010	1,6-
innerorts	679	613	10,8	6 084	6 194	1,8-
außerorts	870	832	4,6	7 700	7 816	1,5-
Abstand	1 169	1 082	8,0	9 540	8 820	8,2
innerorts	769	649	18,5	6 223	5 629	10,6
außerorts	400	433	7,6-	3 317	3 191	3,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 148	1 058	8,5	9 343	8 606	8,6
innerorts	788	637	19,0	6 127	5 520	11,0
außerorts	390	421	7,4-	3 216	3 086	4,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	21	24	12,5-	197	214	7,9-
innerorts	11	12	8,3-	96	109	11,9-
außerorts	10	12	16,7-	101	105	3,8-
Überholen	323	309	4,5	3 320	3 324	0,1-
innerorts	160	130	23,1	1 585	1 492	6,2
außerorts	163	179	8,9-	1 735	1 832	5,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	21	9,5	197	182	8,2
innerorts	17	11	54,5	136	118	15,3
außerorts	6	10	X	61	64	4,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	52	44	18,2	476	474	0,4
innerorts	16	7	X	112	117	4,3-
außerorts	36	37	2,7-	364	357	2,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	104	90	15,6	951	927	2,6
innerorts	62	51	21,6	597	566	5,5
außerorts	42	39	7,7	354	361	1,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	15	5	X	108	97	11,3
innerorts	7	1	X	30	27	11,1
außerorts	8	4	X	78	70	11,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	37	-	358	413	13,3-
innerorts	3	2	X	20	26	23,1-
außerorts	34	35	2,9-	338	387	12,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	19	25	24,0-	294	298	1,3-
innerorts	6	9	X	105	103	1,9
außerorts	13	16	18,8-	189	195	3,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	65	73	11,0-	741	732	1,2
innerorts	45	43	4,7	498	458	8,7
außerorts	20	30	33,3-	243	274	11,3-
Fehler beim Überholtwerden	8	14	X	195	201	3,0-
innerorts	4	6	X	87	77	13,0
außerorts	4	8	X	108	124	12,9-
Vorbeifahren	38	26	46,2	323	295	9,5
innerorts	36	26	38,5	300	272	10,3
außerorts	2	-	X	23	23	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	36	21	71,4	267	233	14,6
innerorts	34	21	61,9	249	217	14,7
außerorts	2	-	X	18	16	12,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	5	X	56	62	9,7-
innerorts	2	5	X	51	55	7,3-
außerorts	-	-	-	5	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	94	105	10,5-	941	927	1,5
innerorts	56	64	12,5-	629	624	0,8
außerorts	38	41	7,3-	312	303	3,0
Vorfahrt, Vorrang	1 376	1 334	3,1	13 014	12 418	4,8
innerorts	1 030	993	3,7	9 750	9 300	4,8
außerorts	346	341	1,5	3 264	3 118	4,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	144	156	7,7-	1 453	1 442	0,8
innerorts	131	142	7,7-	1 304	1 303	0,1
außerorts	13	14	7,1-	149	139	7,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	986	936	5,3	9 289	8 730	6,4
innerorts	706	665	6,2	6 646	6 237	6,6
außerorts	280	271	3,3	2 643	2 493	6,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	15	13,3-	114	127	10,2-
innerorts	1	3	X	6	7	X
außerorts	12	12	-	108	120	10,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	10	X	90	83	8,4
innerorts	-	2	X	21	20	5,0
außerorts	7	8	X	69	63	9,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	217	203	6,9	1 925	1 896	1,5
innerorts	187	171	9,4	1 675	1 626	3,0
außerorts	30	32	6,3-	250	270	7,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	6	X	91	101	9,9-
innerorts	3	4	X	63	78	19,2-
außerorts	1	2	X	28	23	21,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	8	X	52	39	33,3
innerorts	2	6	X	35	29	20,7
außerorts	3	2	X	17	10	70,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 464	1 516	3,4-	14 736	13 895	6,1
innerorts	1 238	1 235	0,2	12 483	11 666	7,0
außerorts	226	281	19,6-	2 253	2 229	1,1
Fehler beim Abbiegen	775	794	2,4-	7 761	7 218	7,5
innerorts	611	603	1,3	6 162	5 652	9,0
außerorts	164	191	14,1-	1 599	1 566	2,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	250	267	6,4-	2 276	2 311	1,5-
innerorts	222	228	2,6-	2 025	2 016	0,4
außerorts	28	39	28,2-	251	295	14,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	439	455	3,5-	4 699	4 355	7,6
innerorts	405	404	0,2	4 296	3 998	7,5
außerorts	34	51	33,3-	403	358	9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	509	501	1,6	4 794	4 779	0,3
innerorts	476	480	0,8-	4 588	4 559	0,4
außerorts	33	21	57,1	206	210	1,9-
an Fußgängerüberwegen	21	28	25,0-	204	239	14,6-
innerorts	21	28	25,0-	202	237	14,8-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	71	67	6,0	631	607	4,0
innerorts	66	67	1,5-	610	595	2,5
außerorts	5	-	X	21	12	75,0
beim Abbiegen	77	70	10,0	582	576	1,0
innerorts	73	70	4,3	566	558	1,4
außerorts	4	-	X	16	18	11,1-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	26	15,4	246	231	6,5
innerorts	25	24	4,2	228	212	7,5
außerorts	5	2	X	18	19	5,3-
an anderen Stellen	310	310	-	3 131	3 126	0,2
innerorts	291	291	-	2 982	2 967	0,5
außerorts	19	19	-	149	159	6,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	113	88	28,4	1 093	948	15,3
innerorts	100	77	29,9	1 004	862	16,5
außerorts	13	11	18,2	89	86	3,5
Unzulässiges Halten oder Parken	20	16	25,0	164	145	13,1
innerorts	14	11	27,3	132	112	17,9
außerorts	6	5	X	32	33	3,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	8	X	80	70	14,3
innerorts	3	2	X	33	28	17,9
außerorts	6	6	-	47	42	11,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	84	64	31,3	849	733	15,8
innerorts	83	64	29,7	839	722	16,2
außerorts	1	-	X	10	11	9,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	38	24	58,3	176	163	8,0
innerorts	27	17	58,8	122	113	8,0
außerorts	11	7	X	54	50	8,0
Ladung, Besetzung	30	17	76,5	267	272	1,8-
innerorts	18	8	X	150	126	19,0
außerorts	12	9	X	117	146	19,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	14	4	X	92	81	13,6
innerorts	11	2	X	69	46	50,0
außerorts	3	2	X	23	35	34,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	16	13	23,1	175	191	8,4-
innerorts	7	6	X	81	80	1,3
außerorts	9	7	X	94	111	15,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 097	1 050	4,5	10 708	10 401	3,0
innerorts	651	600	8,5	6 529	6 213	5,1
außerorts	446	450	0,9-	4 179	4 188	0,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	108	123	12,2-	1 189	1 083	9,8
innerorts	62	76	18,4-	672	566	18,7
außerorts	46	47	2,1-	517	517	-
Beleuchtung	30	41	26,8-	208	164	26,8
innerorts	24	26	7,7-	153	111	37,8
außerorts	6	15	X	55	53	3,8
Bereifung	27	21	28,6	339	342	0,9-
innerorts	8	7	X	85	76	11,8
außerorts	19	14	35,7	254	266	4,5-
Bremsen	23	24	4,2-	307	296	3,7
innerorts	17	21	19,0-	238	227	4,8
außerorts	6	3	X	69	69	-
Lenkung	6	-	X	59	39	51,3
innerorts	2	-	X	38	13	X
außerorts	4	-	X	21	26	19,2-
Zugvorrichtung	-	1	X	8	13	X
innerorts	-	1	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Andere Mängel	22	36	38,9-	268	229	17,0
innerorts	11	21	47,6-	154	132	16,7
außerorts	11	15	26,7-	114	97	17,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	784	754	4,0	7 069	7 098	0,4-
innerorts	713	684	4,2	6 558	6 586	0,4-
außerorts	71	70	1,4	511	512	0,2-
Verkehrstüchtigkeit	88	86	2,3	619	694	10,8-
innerorts	72	66	9,1	503	585	14,0-
außerorts	16	20	20,0-	116	109	6,4
Alkoholeinfluß	84	84	-	595	672	11,5-
innerorts	68	64	6,3	483	566	14,7-
außerorts	16	20	20,0-	112	106	5,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X	8	8	-
innerorts	-	1	X	7	7	-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	1	X	16	13	23,1
innerorts	4	1	X	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	631	609	3,6	5 855	5 850	0,1
innerorts	591	570	3,7	5 556	5 530	0,5
außerorts	40	39	2,6	299	320	6,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	57	56	1,8	484	465	4,1
innerorts	57	55	3,6	474	450	5,3
außerorts	-	1	X	10	15	33,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	X	18	17	5,9
innerorts	1	3	X	18	17	5,9
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	70	53	32,1	490	533	8,1-
innerorts	67	52	28,8	467	503	7,2-
außerorts	3	1	X	23	30	23,3-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	145	134	8,2	1 515	1 432	5,8
innerorts	140	131	6,9	1 477	1 404	5,2
außerorts	5	3	X	38	28	35,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	319	325	1,0-	3 037	3 069	1,0-
innerorts	293	296	1,0-	2 849	2 871	4,8-
außerorts	26	29	10,3-	188	198	5,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	38	2,6	311	334	6,9-
innerorts	33	33	-	271	285	4,9-
außerorts	6	5	X	40	49	18,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	6	6	-	66	45	46,7
innerorts	5	5	-	54	38	42,1
außerorts	1	1	-	12	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	4	X	31	21	47,6
innerorts	-	-	-	9	4	X
außerorts	5	4	X	22	17	29,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	12	X	86	103	16,5-
innerorts	6	12	X	83	97	14,4-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	48	37	29,7	412	385	7,0
innerorts	39	31	25,8	353	332	6,3
außerorts	9	6	X	59	53	11,3
Straßenverhältnisse	726	378	92,1	5 160	4 946	4,3
innerorts	450	205	X	2 942	2 786	5,6
außerorts	276	173	59,5	2 218	2 160	2,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	714	370	93,0	5 047	4 835	4,4
innerorts	444	203	X	2 897	2 743	5,6
außerorts	270	167	61,7	2 150	2 092	2,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	15	X	188	197	4,6-
innerorts	4	8	X	125	138	9,4-
außerorts	4	7	X	63	59	6,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	6	X	24	22	9,1
innerorts	1	3	X	12	13	7,7-
außerorts	1	3	X	12	9	X
Schnee, Eis	11	5	X	666	1 720	61,3-
innerorts	-	-	-	176	789	77,7-
außerorts	11	5	X	490	931	47,4-
Regen	671	337	99,1	4 096	2 858	43,3
innerorts	425	191	X	2 550	1 786	42,8
außerorts	246	146	68,5	1 546	1 072	44,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	22	7	X	73	38	92,1
innerorts	14	1	X	34	17	X
außerorts	8	6	X	39	21	85,7
Zustand der Straße	9	8	X	104	97	7,2
innerorts	3	2	X	39	30	30,0
außerorts	6	6	-	65	67	3,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	16	19	15,8-
innerorts	-	-	-	2	6	X
außerorts	-	-	-	14	13	7,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	8	X	88	78	12,8
innerorts	3	2	X	37	24	54,2
außerorts	6	6	-	51	54	5,6-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	-	X	8	12	X
innerorts	3	-	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	3	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	40	58	31,0-	490	492	0,4-
innerorts	12	22	45,5-	193	255	24,3-
außerorts	28	36	22,2-	297	237	25,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	12	23	47,8-	193	96	X
innerorts	2	8	X	64	29	X
außerorts	10	15	33,3-	129	67	92,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	1	X	79	76	3,9
innerorts	-	-	-	30	33	9,1-
außerorts	3	1	X	49	43	14,0
blendende Sonne	17	29	41,4-	151	285	47,0-
innerorts	9	13	X	89	189	52,9-
außerorts	8	16	X	62	96	35,4-
Seitenwind	7	5	X	58	29	X
innerorts	-	1	X	7	3	X
außerorts	7	4	X	51	26	96,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	9	6	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	6	5	X
Hindernisse	64	75	14,7-	636	609	4,4
innerorts	15	27	44,4-	195	222	12,2-
außerorts	49	48	2,1	441	387	14,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	4	X	43	43	-
innerorts	2	3	X	36	37	2,7-
außerorts	1	1	-	7	6	X
Wild auf der Fahrbahn	23	29	20,7-	240	232	3,4
innerorts	1	3	X	8	17	X
außerorts	22	26	15,4-	232	215	7,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	26	33	21,2-	262	264	0,8-
innerorts	9	17	X	117	132	11,4-
außerorts	17	16	6,3	145	132	9,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	9	X	91	70	30,0
innerorts	3	4	X	34	36	5,6-
außerorts	9	5	X	57	34	67,6
Sonstige Ursachen	21	13	61,5	195	181	7,7
innerorts	13	9	X	106	102	3,9
außerorts	8	4	X	89	79	12,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	6	X	62	67	7,5-
innerorts	2	5	X	43	46	6,5-
außerorts	1	1	-	19	21	9,5-
Ursachen insgesamt	10 841	10 205	6,2	100 608	97 482	3,2
innerorts	7 402	6 790	9,0	69 531	66 403	4,7
außerorts	3 439	3 415	0,7	31 077	31 079	0,0

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtli. Kennz.	Fahrrädern	
													Anzahl
Oktober 1992					Oktober 1991								
Insgesamt	9 095	6 860	309	937	8 798	6 396	308	1 039	3,4	7,3	0,3	9,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	575	442	16	71	576	414	18	84	0,2-	6,8	11,1-	15,5-	
dar. Alkoholeinfluß	488	372	15	68	503	358	18	78	3,0-	3,9	16,7-	12,8-	
Straßenbenutzung	564	179	15	310	578	177	9	328	2,4-	1,1	X	5,5-	
Geschwindigkeit	1 705	1 432	116	14	1 592	1 290	123	33	7,1	11,0	5,7-	57,6-	
Abstand	1 169	1 002	27	15	1 082	909	28	17	8,0	10,2	3,6-	11,8-	
Überholen	323	230	32	16	309	208	37	12	4,5	10,6	13,5-	33,3	
Vorbeifahren	38	28	-	3	26	15	1	4	46,2	86,7	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	94	70	2	5	105	74	2	4	10,5-	5,4-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 376	1 082	18	141	1 334	1 007	12	168	3,1	7,4	50,0	16,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	986	823	4	66	936	761	5	77	5,3	8,1	X	14,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	217	145	7	43	203	120	3	56	6,9	20,8	X	23,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 464	1 146	7	147	1 516	1 166	14	160	3,4-	1,7-	X	8,1-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	509	414	8	38	501	395	10	49	1,6	4,8	X	22,4-	
an Überwegen, Furten	92	80	-	5	95	78	1	3	3,2-	2,6	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	113	93	-	5	88	79	-	-	28,4	17,7	-	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	38	10	2	21	24	3	-	15	58,3	X	X	40,0	
Ladung, Besetzung	30	9	1	9	17	3	-	2	76,5	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 097	723	65	142	1 050	656	54	163	4,5	10,2	20,4	12,9-	
Januar - Oktober 1992					Januar - Oktober 1991								
Insgesamt	85 807	60 806	3 947	12 219	83 006	58 861	3 964	10 804	3,4	3,3	0,4-	13,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 429	3 811	154	1 015	5 614	3 967	226	885	3,3-	3,9-	31,9-	14,7	
dar. Alkoholeinfluß	4 640	3 163	145	965	4 872	3 379	208	844	4,8-	6,4-	30,3-	14,3	
Straßenbenutzung	6 113	1 560	180	3 878	5 645	1 612	154	3 304	8,3	3,2-	16,9	17,4	
Geschwindigkeit	15 353	12 142	1 535	395	15 505	12 163	1 566	383	1,0-	0,2-	2,0-	3,1	
Abstand	9 540	7 755	397	207	8 820	7 146	404	145	8,2	8,5	1,7-	42,8	
Überholen	3 320	2 139	437	258	3 324	2 130	447	226	0,1-	0,4	2,2-	14,2	
Vorbeifahren	323	227	12	30	295	199	9	29	9,5	14,1	X	3,4	
Nebeneinanderfahren ..	941	674	24	64	927	657	11	55	1,5	2,6	X	16,4	
Vorfahrt, Vorrang	13 014	10 103	182	1 601	12 418	9 609	191	1 459	4,8	5,1	4,7-	9,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 289	7 685	80	776	8 730	7 177	77	740	6,4	7,1	3,9	4,9	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 925	1 236	52	440	1 896	1 279	44	367	1,5	3,4-	18,2	19,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 736	11 272	179	1 887	13 895	10 554	148	1 735	6,1	6,8	20,9	8,8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	4 794	3 820	77	431	4 779	3 771	79	406	0,3	1,3	2,5-	6,2	
an Überwegen, Furten	835	681	14	62	846	672	6	52	1,3-	1,3	X	19,2	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 093	967	4	15	948	839	1	6	15,3	15,3	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	176	31	9	111	163	40	5	87	8,0	22,5-	X	27,6	
Ladung, Besetzung	267	52	7	70	272	79	5	46	1,8-	34,2-	X	52,2	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 708	6 253	750	2 257	10 401	6 095	718	2 038	3,0	2,6	4,5	10,7	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	406	258	148	306	1	43	262
innerorts	371	241	130	284	1	40	243
außerorts	35	17	18	22	-	3	19
DUISBURG, KREISFREIE STADT	269	192	77	238	3	45	190
innerorts	224	174	50	207	3	40	164
außerorts	45	18	27	31	-	5	26
ESSEN, KREISFREIE STADT	297	204	93	274	-	41	233
innerorts	263	184	79	244	-	36	208
außerorts	34	20	14	30	-	5	25
KREFELD, KREISFREIE STADT	147	118	29	135	2	40	93
innerorts	129	103	26	117	1	34	82
außerorts	18	15	3	18	1	6	11
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	167	125	42	146	-	22	124
innerorts	141	112	29	129	-	19	110
außerorts	26	13	13	17	-	3	14
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	85	54	31	80	-	16	64
innerorts	78	51	27	74	-	15	59
außerorts	7	3	4	6	-	1	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	110	79	31	84	-	20	64
innerorts	92	71	21	75	-	15	60
außerorts	18	8	10	9	-	5	4
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	66	44	22	61	1	11	39
innerorts	54	37	17	43	1	9	33
außerorts	12	7	5	8	-	2	6
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	86	49	37	66	-	17	49
innerorts	73	45	28	61	-	16	45
außerorts	13	4	9	5	-	1	4
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	174	130	44	157	-	28	129
innerorts	143	115	28	139	-	25	114
außerorts	31	15	16	18	-	3	15
BEDBURG-HAU	11	8	3	11	1	-	10
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	10	1	-	9
EMMERICH, STADT	26	14	12	22	-	4	18
innerorts	12	7	5	7	-	2	5
außerorts	14	7	7	15	-	2	13
GELDERN, STADT	12	10	2	13	-	2	11
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	7	2	10	-	2	8
GOCH, STADT	10	9	1	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
ISSUM	6	4	2	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	1	2	2
KALKAR, STADT	7	5	2	11	1	9	1
innerorts	5	3	2	7	1	6	-
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
KERKEN	9	8	1	16	-	9	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	14	-	9	5
KEVELAER, STADT	17	15	2	29	1	11	17
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	11	9	2	23	1	10	12
KLEVE, STADT	41	23	18	26	2	4	20
innerorts	34	18	16	18	1	3	14
außerorts	7	5	2	8	1	1	6
KRANENBURG	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	9	5	4	10	1	3	6
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	7	3	4	6	1	3	2
RHEURDT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	8	4	4	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
UEDEM	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WEEZE	8	6	2	5	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	5	-	2	3
KREIS KLEVE	177	120	57	173	7	54	112
innerorts	84	56	28	64	2	16	46
außerorts	93	64	29	109	5	38	66
ERKRATH, STADT	10	4	6	4	-	-	4
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
HAAN, STADT	21	14	7	17	1	4	12
innerorts	16	13	3	16	1	4	11
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	13	10	3	15	-	3	12
innerorts	10	8	2	13	-	2	11
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HILDEN, STADT	24	17	7	21	-	5	16
innerorts	18	14	4	15	-	4	11
außerorts	6	3	3	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	38	21	17	25	-	9	16
innerorts	23	17	6	21	-	9	12
außerorts	15	4	11	4	-	-	4
METTMANN, STADT	22	18	4	26	-	8	18
innerorts	13	10	3	11	-	3	8
außerorts	9	8	1	15	-	5	10
MONHEIM, STADT	12	9	3	11	-	1	10
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
RATINGEN, STADT	40	28	12	40	-	9	31
innerorts	19	17	2	19	-	2	17
außerorts	21	11	10	21	-	7	14
VELBERT, STADT	31	21	10	34	-	5	29
innerorts	20	16	4	27	-	4	23
außerorts	11	5	6	7	-	1	6
WÜLFRATH, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS METTMANN	214	145	69	196	1	45	150
innerorts	136	107	29	136	1	29	106
außerorts	78	38	40	60	-	16	44
DORMAGEN, STADT	28	21	7	25	-	5	20
innerorts	9	9	-	9	-	2	7
außerorts	19	12	7	16	-	3	13
GREVENBROICH, STADT	43	29	14	33	1	7	25
innerorts	25	15	10	17	1	4	12
außerorts	18	14	4	16	-	3	13
JÜCHEN	11	6	5	7	-	2	5
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
KAARST, STADT	22	15	7	23	-	4	19
innerorts	11	9	2	10	-	3	7
außerorts	11	6	5	13	-	1	12
KORSCHENBROICH, STADT	14	12	2	17	-	9	8
innerorts	7	6	1	6	-	4	2
außerorts	7	6	1	11	-	5	6
MEERBUSCH, STADT	22	14	8	15	1	4	10
innerorts	15	12	3	13	-	3	10
außerorts	7	2	5	2	1	1	-
NEUSS, STADT	100	63	37	79	-	12	67
innerorts	67	43	24	52	-	7	45
außerorts	33	20	13	27	-	5	22
ROMMERSKIRCHEN	9	4	5	4	-	2	2
innerorts	7	3	4	3	-	2	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS NEUSS	249	164	85	203	2	45	156
innerorts	147	101	46	115	1	26	88
außerorts	102	63	39	88	1	19	68
BRÜGGEN	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KEMPEN, STADT	14	8	6	8	-	4	4
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
NETTETAL, STADT	23	18	5	24	-	3	21
innerorts	14	12	2	14	-	2	12
außerorts	9	6	3	10	-	1	9
NIEDERKRÜCHTEN	7	7	-	17	1	-	16
innerorts	5	5	-	13	-	-	13
außerorts	2	2	-	4	1	-	3
SCHWALMTAL	9	6	3	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
TÖNISVORST, STADT	7	6	1	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	9	-	2	7
VIERSEN, STADT	39	29	10	38	1	12	25
innerorts	29	21	8	28	-	8	20
außerorts	10	8	2	10	1	4	5
WILLICH, STADT	22	16	6	17	-	4	13
innerorts	11	8	3	9	-	1	8
außerorts	11	8	3	8	-	3	5
KREIS VIERSEN	132	100	32	136	2	33	101
innerorts	74	57	17	76	-	16	60
außerorts	58	43	15	60	2	17	41
ALPEN	12	9	3	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	10	7	3	10	-	6	4
DINSLAKEN, STADT	39	30	9	33	-	5	28
innerorts	29	23	6	26	-	3	23
außerorts	10	7	3	7	-	2	5
HAMMINKELN	9	8	1	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	9	-	1	8
HÜNKE	10	6	4	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	7	-	3	4
KAMP-LINTFORT, STADT	27	19	8	22	-	7	15
innerorts	17	13	4	14	-	6	8
außerorts	10	6	4	8	-	1	7
MOERS, STADT	63	37	26	46	-	14	32
innerorts	32	18	14	21	-	4	17
außerorts	31	19	12	25	-	10	15
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	16	12	4	19	-	3	16
innerorts	11	8	3	12	-	1	11
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
RHEINBERG, STADT	17	11	6	14	1	5	8
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	12	7	5	10	1	3	6
SCHERMBECK	10	7	3	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	7	5	2	8	-	1	7
SONSBECK	7	1	6	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	19	16	3	24	-	9	15
innerorts	14	12	2	15	-	4	11
außerorts	5	4	1	9	-	5	4
WESEL, STADT	39	27	12	34	-	9	25
innerorts	24	17	7	18	-	5	13
außerorts	15	10	5	16	-	4	12
XANTEN, STADT	10	5	5	10	1	3	6
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	9	1	3	5
KREIS WESEL	278	188	90	245	2	69	174
innerorts	148	104	44	120	-	28	92
außerorts	130	84	46	125	2	41	82
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 857	1 970	887	2 490	21	529	1 940
innerorts	2 157	1 558	599	1 884	10	364	1 510
außerorts	700	412	288	606	11	165	430

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	142	104	38	133	-	30	103
innerorts	108	83	25	99	-	26	73
außerorts	34	21	13	34	-	4	30
BONN, KREISFREIE STADT	194	128	66	156	1	25	130
innerorts	168	118	50	144	1	24	119
außerorts	26	10	16	12	-	1	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	695	469	226	636	11	99	526
innerorts	537	383	154	482	5	76	401
außerorts	158	86	72	154	6	23	125
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	67	44	23	55	-	11	44
innerorts	52	37	15	45	-	10	35
außerorts	15	7	8	10	-	1	9
ALSDORF, STADT	28	23	5	31	1	8	22
innerorts	22	19	3	25	1	7	17
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
BAESWEILER, STADT	10	6	4	9	-	3	6
innerorts	7	3	4	4	-	2	2
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
ESCHWEILER, STADT	37	25	12	29	1	5	23
innerorts	20	17	3	19	-	5	14
außerorts	17	8	9	10	1	-	9
HERZOGENRATH, STADT	19	15	4	23	-	3	20
innerorts	14	11	3	14	-	3	11
außerorts	5	4	1	9	-	-	9
MONSCHAU, STADT	9	7	2	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	6	-	2	4
RÖTGEN	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SIMMERATH	10	10	-	16	-	9	7
innerorts	2	2	-	4	-	3	1
außerorts	8	8	-	12	-	6	6
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	11	6	5	7	-	1	6
innerorts	11	6	5	7	-	1	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	24	20	4	23	1	2	20
innerorts	17	15	2	15	-	1	14
außerorts	7	5	2	8	1	1	6
KREIS AACHEN	151	114	37	151	3	35	113
innerorts	100	78	22	93	1	22	70
außerorts	51	36	15	58	2	13	43
ALDENHOVEN	11	8	3	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	10	-	3	7
DÜREN, STADT	61	53	8	72	-	11	61
innerorts	46	43	3	58	-	9	49
außerorts	15	10	5	14	-	2	12
HEIMBACH, STADT	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
HÜRTGENWALD	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
INDEN	5	3	2	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
JÜLICH, STADT	30	21	9	30	1	8	21
innerorts	18	13	5	17	-	5	12
außerorts	12	8	4	13	1	3	9
KREUZAU	10	5	5	6	-	1	5
innerorts	5	1	4	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
LANGERWEHE	10	6	4	10	-	1	9
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	8	-	1	7
LINNICH, STADT	11	8	3	10	-	5	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
MERZENICH	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	10	5	5	7	-	1	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
NÖRVENICH	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
TITZ	10	5	5	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	5	5	8	-	1	7
VETTWEISS	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
KREIS DÜREN	175	128	47	179	1	38	140
innerorts	93	72	21	98	-	18	80
außerorts	82	56	26	81	1	20	60
BEDBURG, STADT	10	7	3	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
BERGHEIM, STADT	38	32	6	38	-	11	27
innerorts	20	18	2	18	-	2	16
außerorts	18	14	4	20	-	9	11
BRÜHL, STADT	15	8	7	8	-	2	6
innerorts	12	8	4	8	-	2	6
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
ELSDORF	8	4	4	5	-	2	3
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
ERFTSTADT, STADT	24	19	5	28	-	13	15
innerorts	15	13	2	16	-	9	6
außerorts	9	6	3	13	-	4	9
FRECHEN, STADT	36	15	21	21	-	3	18
innerorts	18	8	10	11	-	2	9
außerorts	18	7	11	10	-	1	9
HÜRTH, STADT	32	14	18	17	-	4	13
innerorts	24	11	13	13	-	3	10
außerorts	8	3	5	4	-	1	3
KERPEN, STADT	47	34	13	48	2	7	39
innerorts	21	18	3	24	-	5	19
außerorts	26	16	10	24	2	2	20
PULHEIM, STADT	23	16	7	23	-	4	19
innerorts	14	10	4	13	-	2	11
außerorts	9	6	3	10	-	2	8
WESSELING, STADT	28	16	12	23	-	7	16
innerorts	23	12	11	15	-	5	10
außerorts	5	4	1	8	-	2	6
ERFTKREIS	261	165	96	218	2	56	160
innerorts	157	103	54	122	-	30	92
außerorts	104	62	42	96	2	26	68
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	18	14	4	23	-	4	19
innerorts	8	6	2	11	-	1	10
außerorts	10	8	2	12	-	3	9
BLANKENHEIM	8	4	4	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
DAHLEM	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	37	31	6	37	-	7	30
innerorts	26	22	4	24	-	5	19
außerorts	11	9	2	13	-	2	11
HELLENTHAL	5	2	3	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
KALL	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
MECHERNICH, STADT	15	10	5	11	-	3	8
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	10	7	3	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	8	2	6	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	8	4	4	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	6	-	2	4
WEILERSWIST	8	3	5	7	-	-	7
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	5	1	4	4	-	-	4
ZÜLPICH, STADT	5	5	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS EUSKIRCHEN	120	80	40	108	-	21	87
innerorts	54	41	13	52	-	8	44
außerorts	66	39	27	56	-	13	43
ERKELENZ, STADT	22	15	7	21	1	8	12
innerorts	11	8	3	10	-	3	7
außerorts	11	7	4	11	1	5	5
GANGELT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	11	2	15	-	2	13
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	7	6	1	8	-	2	6
HEINSBERG, STADT	25	14	11	16	-	4	12
innerorts	17	9	8	10	-	2	8
außerorts	8	5	3	6	-	2	4
HÜCKELHOVEN, STADT	23	15	8	22	-	7	15
innerorts	13	8	5	9	-	3	6
außerorts	10	7	3	13	-	4	9
SELFKANT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	11	2	13	1	2	10
innerorts	10	8	2	10	1	2	7
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
WALDFEUCHT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	4	3	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	5	-	1	4
WEGBERG, STADT	11	7	4	13	-	7	6
innerorts	5	3	2	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	7	-	5	2
KREIS HEINSBERG	123	83	40	114	2	34	78
innerorts	74	49	25	61	1	15	45
außerorts	49	34	15	53	1	19	33
BERGNEUSTADT, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ENGELSKIRCHEN	5	5	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	3	-	9	-	2	7
GUMMERSBACH, STADT	15	9	6	11	-	-	11
innerorts	12	7	5	9	-	-	9
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
HÜCKESWAGEN, STADT	10	9	1	10	-	4	6
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
LINDLAR	12	5	7	7	-	5	2
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	7	-	5	2
MARIENHEIDE	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
MORSBACH	9	7	2	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
NÜMBRECHT	10	9	1	16	-	3	13
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	7	6	1	12	-	3	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	19	13	6	13	-	2	11
innerorts	10	8	2	8	-	-	8
außerorts	9	5	4	5	-	2	3
REICHSHOF	15	8	7	15	-	4	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	15	8	7	15	-	4	11
WALDBRÜL, STADT	15	14	1	18	-	5	13
innerorts	11	11	-	14	-	4	10
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
WIEHL, STADT	17	12	5	19	-	5	14
innerorts	8	6	2	10	-	5	5
außerorts	9	6	3	9	-	-	9
WIPPERFÜRTH, STADT	12	7	5	12	-	-	12
innerorts	5	3	2	5	-	-	5
außerorts	7	4	3	7	-	-	7
OBERBERGISCHER KREIS	150	107	43	148	-	37	111
innerorts	72	54	18	66	-	15	51
außerorts	78	53	25	82	-	22	60
BERGISCH GLADBÄCH, STADT	62	42	20	53	-	11	42
innerorts	47	33	14	43	-	7	36
außerorts	15	9	6	10	-	4	6
BURSCHEID, STADT	13	12	1	16	-	4	12
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	8	7	1	11	-	3	8
KÜR TEN	9	6	3	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	6	-	-	6
außerorts	6	3	3	6	-	4	2
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	10	-	12	-	3	9
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
ODENTHAL	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
OVERÄTH	20	16	4	19	-	5	14
innerorts	9	8	1	10	-	4	6
außerorts	11	8	3	9	-	1	8
RÖSRATH	18	11	7	13	-	4	9
innerorts	13	9	4	10	-	3	7
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	21	13	8	20	-	7	13
innerorts	9	7	2	11	-	1	10
außerorts	12	6	6	9	-	6	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	157	114	43	149	-	40	109
innerorts	93	72	21	93	-	18	75
außerorts	64	42	22	56	-	22	34
ALFTER	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
BAD HONNEF, STADT	21	10	11	12	-	5	7
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	14	4	10	5	-	4	1
BORNHEIM, STADT	13	9	4	11	-	3	8
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
EITORF	7	7	-	10	-	-	10
innerorts	5	5	-	7	-	-	7
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
HENNEF (SIEG), STADT	23	17	6	23	-	2	21
innerorts	9	7	2	9	-	-	9
außerorts	14	10	4	14	-	2	12
KÖNIGSWINTER, STADT	25	14	11	25	-	3	22
innerorts	12	6	6	9	-	1	8
außerorts	13	8	5	16	-	2	14
LOHMAR, STADT	14	11	3	15	-	1	14
innerorts	6	6	-	9	-	1	8
außerorts	8	5	3	6	-	-	6
MECKENHEIM, STADT	21	12	9	14	-	3	11
innerorts	9	6	3	8	-	1	7
außerorts	12	6	6	6	-	2	4
MUCH	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	10	10	-	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	5	-	3	2
außerorts	7	7	-	8	-	1	7
NIEDERKASSEL, STADT	10	6	4	9	2	2	5
innerorts	9	5	4	7	2	2	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
RHEINBACH, STADT	14	12	2	15	-	3	12
innerorts	8	6	2	9	-	2	7
außerorts	6	6	-	6	-	1	5
RUPPICHTEROTH	11	11	-	14	-	1	13
innerorts	5	5	-	8	-	1	7
außerorts	6	6	-	6	-	-	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	33	18	15	22	-	4	18
innerorts	14	12	2	13	-	2	11
außerorts	19	6	13	9	-	2	7
SIEGBURG, STADT	20	15	5	18	-	5	13
innerorts	14	13	1	15	-	3	12
außerorts	6	2	4	3	-	2	1
SWISTTAL	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	33	26	7	30	-	7	23
innerorts	24	19	5	21	-	4	17
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
WACHTBERG	13	8	5	11	-	2	9
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
WINDECK	7	6	1	8	-	-	8
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
RHEIN-SIEG-KREIS	291	205	86	266	2	50	214
innerorts	153	119	34	150	2	24	124
außerorts	138	86	52	116	-	26	90
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 526	1 741	785	2 313	22	476	1 815
innerorts	1 661	1 209	452	1 505	10	286	1 209
außerorts	865	532	333	808	12	190	606
BOTTROP, KREISFREIE STADT	59	43	16	54	-	14	40
innerorts	37	26	11	30	-	8	22
außerorts	22	17	5	24	-	6	18
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	145	101	44	129	-	15	114
innerorts	117	84	33	104	-	14	90
außerorts	28	17	11	25	-	1	24
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	206	156	50	198	2	39	157
innerorts	157	125	32	149	2	29	118
außerorts	49	31	18	49	-	10	39
AHAUS, STADT	22	14	8	17	1	3	13
innerorts	14	11	3	13	-	2	11
außerorts	8	3	5	4	1	1	2
BOCHOLT, STADT	41	29	12	31	-	8	23
innerorts	28	20	8	21	-	4	17
außerorts	13	9	4	10	-	4	6
BORKEN, STADT	19	15	4	19	1	5	13
innerorts	13	11	2	12	-	3	9
außerorts	6	4	2	7	1	2	4
GESCHER, STADT	11	7	4	12	1	6	5
innerorts	5	2	3	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	6	1	4	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	24	18	6	22	-	7	15
innerorts	22	17	5	21	-	6	15
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
HEEK	6	4	2	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
HEIDEN	5	2	3	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	3	-
ISSELBURG, STADT	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
LEGDEN	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
REKEN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDE, STADT	9	7	2	9	1	2	6
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	4	2	2	3	1	2	-
SCHÖPPINGEN	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	20	15	5	18	-	7	11
innerorts	14	11	3	13	-	6	7
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
SÜDLOHN	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
VELEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
VREDEN, STADT	10	6	4	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
KREIS BORKEN	196	135	61	165	4	51	110
innerorts	114	85	29	100	-	27	73
außerorts	82	50	32	65	4	24	37
ASCHEBERG	19	9	10	18	-	4	14
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	16	8	8	17	-	4	13
BILLERBECK, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
COESFELD, STADT	20	15	5	16	-	3	13
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts	11	7	4	8	-	2	6
DÜLMEN, STADT	41	28	13	44	1	20	23
innerorts	16	11	5	15	-	5	10
außerorts	25	17	8	29	1	15	13
HAVIXBECK	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	9	5	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
NORDKIRCHEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
NOTTULN	15	10	5	15	-	5	10
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	12	-	4	8
OLFEN, STADT	6	4	2	8	-	-	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	8	-	-	8
ROSENDAHL	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SENDEN	8	6	2	7	1	3	3
innerorts	5	4	1	4	1	1	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
KREIS COESFELD	139	92	47	129	2	41	86
innerorts	49	35	14	39	1	8	30
außerorts	90	57	33	90	1	33	56
CASTROP-RAUXEL, STADT	46	30	16	39	-	12	27
innerorts	32	22	10	29	-	11	18
außerorts	14	8	6	10	-	1	9
DATTELN, STADT	22	13	9	15	-	2	13
innerorts	19	11	8	11	-	2	9
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
DORSTEN, STADT	48	29	19	41	-	12	29
innerorts	32	21	11	27	-	8	19
außerorts	16	8	8	14	-	4	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	44	24	20	33	-	9	24
innerorts	28	17	11	22	-	4	18
außerorts	16	7	9	11	-	5	6
HALTERN, STADT	19	12	7	13	-	4	9
innerorts	9	5	4	5	-	-	5
außerorts	10	7	3	8	-	4	4
HERTEN, STADT	36	28	8	35	1	7	27
innerorts	30	24	6	31	1	6	24
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
MARL, STADT	36	24	12	31	-	5	26
innerorts	23	16	7	18	-	4	14
außerorts	13	8	5	13	-	1	12
OER-ERKENSCHWICK, STADT	15	8	7	12	-	3	9
innerorts	10	5	5	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	7	-	2	5
RECKLINGHAUSEN, STADT	92	57	35	74	3	14	57
innerorts	68	43	25	50	-	5	45
außerorts	24	14	10	24	3	9	12
WALTROP, STADT	17	14	3	18	-	5	13
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	8	7	1	10	-	2	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	375	239	136	311	4	73	234
innerorts	260	171	89	206	1	44	161
außerorts	115	68	47	105	3	29	73
ALTENBERGE	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	28	22	6	26	-	7	19
innerorts	26	20	6	23	-	5	18
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
GREVEN, STADT	16	12	4	17	-	5	12
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	8	6	2	10	-	3	7
HÖRSTEL, STADT	14	9	5	12	1	5	6
innerorts	7	3	4	3	-	2	1
außerorts	7	6	1	9	1	3	5
HOPSTEN	7	4	3	6	-	5	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	-	5	1
HORSTMAR, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
IBBENBÜREN, STADT	28	18	10	23	2	5	16
innerorts	17	13	4	17	2	4	11
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
LADBERGEN	7	5	2	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	4	1	-	3
LAER	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	4	1
LENGERICH, STADT	10	10	-	12	-	2	10
innerorts	5	5	-	7	-	2	5
außerorts	5	5	-	5	-	-	5
LIENEN	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	4	-	-	4
LOTTE	11	8	3	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
METELEN	2	1	1	3	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	1	2	-
METTINGEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	3	3	3	1	-	2
innerorts	5	3	2	3	1	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NORDWALDE	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	12	10	2	13	1	4	8
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	9	7	2	10	1	3	6
RECKE	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEINE, STADT	37	26	11	31	-	10	21
innerorts	31	24	7	26	-	7	19
außerorts	6	2	4	5	-	3	2
SAERBECK	1	1	-	2	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	2	-	-
STEINFURT, STADT	23	21	2	32	2	14	16
innerorts	11	10	1	13	-	7	6
außerorts	12	11	1	19	2	7	10
TECKLENBURG, STADT	8	5	3	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
WESTERKAPPELN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
WETTRINGEN	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
KREIS STEINFURT	238	176	62	227	11	72	144
innerorts	125	97	28	112	3	32	77
außerorts	113	79	34	115	8	40	67
AHLEN, STADT	32	26	6	36	-	13	23
innerorts	21	18	3	23	-	10	13
außerorts	11	8	3	13	-	3	10
BECKUM, STADT	27	16	11	18	-	7	11
innerorts	10	7	3	7	-	2	5
außerorts	17	9	8	11	-	5	6
BEELEN	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
ENNIGERLOH, STADT	13	8	5	11	-	7	4
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	8	5	3	8	-	5	3
EVERSWINKEL	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
OELDE, STADT	24	16	8	23	-	5	18
innerorts	13	10	3	16	-	3	13
außerorts	11	6	5	7	-	2	5
OSTBEVERN	7	4	3	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	10	-	4	6
SASSENBERG, STADT	10	6	4	6	1	1	4
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	4	1	-	3
SENDENHORST, STADT	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
TELGTE, STADT	11	10	1	14	1	9	4
innerorts	4	3	1	3	-	3	-
außerorts	7	7	-	11	1	6	4
WADERSLOH	11	8	3	11	1	4	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	9	1	3	5
WARENDORF, STADT	17	12	5	15	-	9	6
innerorts	7	6	1	6	-	4	2
außerorts	10	6	4	9	-	5	4
KREIS WARENDORF	173	124	49	163	3	67	93
innerorts	75	59	16	70	-	29	41
außerorts	98	65	33	93	3	38	52
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 531	1 066	465	1 376	26	372	978
innerorts	934	682	252	810	7	191	612
außerorts	597	384	213	566	19	181	366

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	192	143	49	192	1	39	152
innerorts	142	111	31	140	-	23	117
außerorts	50	32	18	52	1	16	35
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
GÜTERSLOH, STADT	50	38	12	47	-	14	33
innerorts	38	31	7	37	-	12	25
außerorts	12	7	5	10	-	2	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HARSEWINKEL, STADT	12	5	7	7	-	-	7
innerorts	6	3	3	5	-	-	5
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	1	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
LANGENBERG	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	31	24	7	33	-	11	22
innerorts	17	13	4	14	-	4	10
außerorts	14	11	3	19	-	7	12
RIETBERG, STADT	21	16	5	23	1	9	13
innerorts	10	7	3	8	-	3	5
außerorts	11	9	2	15	1	6	8
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	14	3	20	1	2	17
innerorts	9	7	2	10	-	2	8
außerorts	8	7	1	10	1	-	9
STEINHAGEN	9	7	2	7	-	-	7
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VERL	12	10	2	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	8	1	9	-	4	5
VERSMOLD, STADT	15	11	4	11	-	5	6
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	10	8	2	8	-	4	4
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	2	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
KREIS GÜTERSLOH	196	145	51	184	3	55	126
innerorts	109	80	29	95	-	27	68
außerorts	87	65	22	89	3	28	58
BÜNDE, STADT	21	18	3	25	-	7	18
innerorts	15	13	2	17	-	3	14
außerorts	6	5	1	8	-	4	4
ENGER, STADT	8	5	3	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
HERFORD, STADT	49	31	18	37	-	12	25
innerorts	25	16	9	17	-	3	14
außerorts	24	15	9	20	-	9	11
HIDDENHAUSEN	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
KIRCHLENGERN	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LÖHNE, STADT	26	21	5	29	-	12	17
innerorts	15	13	2	18	-	5	13
außerorts	11	8	3	11	-	7	4
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
SPENGE, STADT	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
VLOTHO, STADT	18	10	8	12	1	3	8
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	12	6	6	8	1	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	140	98	42	124	1	42	81
innerorts	70	51	19	61	-	13	48
außerorts	70	47	23	63	1	29	33
BAD DRIBURG, STADT	10	7	3	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
BEVERUNGEN, STADT	10	9	1	14	1	2	11
innerorts	5	4	1	5	1	-	4
außerorts	5	5	-	9	-	2	7
BORGENTREICH, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	2	11	-	3	8
innerorts	6	4	2	6	-	3	3
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
HÖXTER, STADT	17	9	8	11	1	1	9
innerorts	7	4	3	5	1	1	3
außerorts	10	5	5	6	-	-	6
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	5	3	2	3	-	3	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WARBURG, STADT	23	15	8	26	2	11	13
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	18	11	7	22	2	9	11
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
KREIS HÖXTER	81	54	27	81	4	24	53
innerorts	35	24	11	28	2	10	15
außerorts	46	30	16	53	2	14	37
AUGUSTDORF	4	2	2	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	7	-	1	6
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	33	17	16	23	-	6	17
innerorts	19	10	9	11	-	3	8
außerorts	14	7	7	12	-	3	9
BARNTRUP, STADT	11	8	3	11	-	3	8
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	10	-	3	7
BLOMBERG, STADT	12	7	5	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	5	-	-	5
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
DETMOLD, STADT	51	24	27	32	1	11	20
innerorts	36	15	21	17	-	8	9
außerorts	15	9	6	15	1	3	11
DÖRENTROP	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
EXTERTAL	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	6	3	11	-	6	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	11	-	6	5
KALLELAL	7	4	3	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
LAGE, STADT	24	17	7	24	1	7	16
innerorts	12	8	4	10	-	1	9
außerorts	12	9	3	14	1	6	7
LEMGO, STADT	26	17	9	20	-	2	18
innerorts	19	12	7	15	-	2	13
außerorts	7	5	2	5	-	-	5
LEOPOLDSHÖHE	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	5	1	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	7	-	1	6
außerorts	2	2	-	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	9	4	5	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
SCHLANGEN	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
KREIS LIPPE	216	121	95	171	2	47	122
innerorts	116	58	58	78	-	17	61
außerorts	100	63	37	93	2	30	61
BAD DEYNHAUSEN, STADT	33	18	15	23	-	3	20
innerorts	19	12	7	14	-	2	12
außerorts	14	6	8	9	-	1	8
ESPELKAMP, STADT	26	18	8	22	2	7	13
innerorts	13	9	4	9	-	4	5
außerorts	13	9	4	13	2	3	8
HILLE	7	6	1	14	-	8	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	14	-	8	6
HÜLLHORST	11	6	5	7	-	2	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
LÜBBECKE, STADT	18	14	4	24	1	6	17
innerorts	11	8	3	11	-	2	9
außerorts	7	6	1	13	1	4	8
MINDEN, STADT	51	29	22	38	-	5	33
innerorts	43	29	14	38	-	5	33
außerorts	8	-	8	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	7	6	1	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
PORTA WESTFALICA, STADT	37	19	18	26	-	9	17
innerorts	14	9	5	12	-	2	10
außerorts	23	10	13	14	-	7	7
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	10	7	3	16	-	7	9
innerorts	3	1	2	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	14	-	6	8
STEMWEDE	6	4	2	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	3	1	1	1
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	211	131	80	186	4	54	128
innerorts	111	74	37	93	-	20	73
außerorts	100	57	43	93	4	34	55
ALTENBEKEN	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	5	5	6	1	3	2
innerorts	6	2	4	3	1	2	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
BORCHEN	7	2	5	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	4	-	2	2
BÜREN, STADT	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	12	10	2	14	-	3	11
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	8	2	12	-	2	10
HÖVELHOF	9	6	3	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
LICHTENAU, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	96	60	36	78	-	15	63
innerorts	68	46	22	60	-	12	48
außerorts	28	14	14	18	-	3	15

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	15	8	7	19	1	7	11
innerorts	8	2	6	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	17	1	7	9
WÜNNENBERG, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	172	102	70	140	2	37	101
innerorts	93	55	38	70	1	17	52
außerorts	79	47	32	70	1	20	49
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 208	794	414	1 078	17	298	763
innerorts	676	453	223	565	3	127	435
außerorts	532	341	191	513	14	171	328
BOCHUM, KREISFREIE STADT	219	164	55	208	-	25	183
innerorts	174	142	32	176	-	24	152
außerorts	45	22	23	32	-	1	31
DORTMUND, KREISFREIE STADT	477	309	168	388	2	80	306
innerorts	392	255	137	315	1	64	250
außerorts	85	54	31	73	1	16	56
HAGEN, KREISFREIE STADT	119	75	44	107	1	19	87
innerorts	82	58	24	82	1	12	69
außerorts	37	17	20	25	-	7	18
HAMM, KREISFREIE STADT	132	81	51	106	1	31	74
innerorts	98	64	34	79	-	23	56
außerorts	34	17	17	27	1	8	18
HERNE, KREISFREIE STADT	78	51	27	59	-	12	47
innerorts	68	47	21	53	-	12	41
außerorts	10	4	6	6	-	-	6
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
ENNEPetal, STADT	14	12	2	13	-	4	9
innerorts	12	10	2	11	-	3	8
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
GEVELSBERG, STADT	19	12	7	17	-	3	14
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	13	9	4	14	-	1	13
HATTINGEN, STADT	21	11	10	13	-	5	8
innerorts	8	3	5	3	-	1	2
außerorts	13	8	5	10	-	4	6
HERDECKE, STADT	10	8	2	15	-	3	12
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	14	-	3	11
SCHWELM, STADT	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	23	14	9	34	-	5	29
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	21	13	8	33	-	4	29
WETTER (RUHR), STADT	5	1	4	3	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	3	2	1	-
WITTEN, STADT	66	46	20	58	-	10	48
innerorts	47	36	11	42	-	7	35
außerorts	19	10	9	16	-	3	13
ENNEPE-RUHR-KREIS	170	111	59	162	2	34	126
innerorts	86	59	27	67	-	15	52
außerorts	84	52	32	95	2	19	74
ARNSBERG, STADT	61	38	23	50	1	13	36
innerorts	46	30	16	37	-	9	28
außerorts	15	8	7	13	1	4	8
BESTWIG	5	4	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	8	-	2	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	9	4	10	1	5	4
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	8	4	4	5	1	3	1
ESLÖHE (SAUERLAND)	9	5	4	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
HALLENBERG, STADT	4	4	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	12	7	5	12	2	4	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	8	4	4	9	2	4	3
MEDEBACH, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
MESCHEDE, STADT	15	12	3	13	-	3	10
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
OLSBERG, STADT	12	7	5	8	-	1	7
innerorts	9	5	4	6	-	-	6
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
SCHMALLENBERG, STADT	16	13	3	20	1	8	11
innerorts	6	6	-	8	-	3	5
außerorts	10	7	3	12	1	5	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	30	22	8	32	-	11	21
innerorts	22	17	5	21	-	4	17
außerorts	8	5	3	11	-	7	4
WINTERBERG, STADT	18	13	5	13	-	10	3
innerorts	7	6	1	6	-	5	1
außerorts	11	7	4	7	-	5	2
HOCHSAUERLANDKREIS	201	139	62	188	5	67	116
innerorts	120	88	32	109	-	27	82
außerorts	81	51	30	79	5	40	34
ALTENA, STADT	6	3	3	5	-	-	5
innerorts	5	2	3	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BALVE, STADT	3	1	2	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	4	4	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	5	-	2	3
HEMER, STADT	15	11	4	15	-	4	11
innerorts	9	8	1	11	-	3	8
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
HERSCHEID	6	-	6	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	-	5	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	60	37	23	52	1	11	40
innerorts	45	27	18	40	-	8	32
außerorts	15	10	5	12	1	3	8
KIERSPE, STADT	4	2	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
LÜDENSCHIED, STADT	44	24	20	39	1	9	29
innerorts	28	14	14	19	-	2	17
außerorts	16	10	6	20	1	7	12
MEINERZHAGEN, STADT	18	8	10	13	2	-	11
innerorts	8	2	6	2	-	-	2
außerorts	10	6	4	11	2	-	9
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	18	6	23	-	10	13
innerorts	18	15	2	21	-	9	12
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	12	4	8	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	8	1	7	1	-	-	1
SCHALKSMÜHLE	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WERDOHL, STADT	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
MÄRKISCHER KREIS	225	126	99	182	4	47	131
innerorts	133	80	53	110	-	26	84
außerorts	92	46	46	72	4	21	47

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	10	9	1	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
DROLSHAGEN, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
FINNENTROP	9	7	2	11	-	4	7
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	4	2	2	5	-	3	2
KIRCHHUNDEM	8	7	1	13	1	5	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	10	1	4	5
LENNESTADT, STADT	15	9	6	16	4	7	5
innerorts	10	6	4	10	4	2	4
außerorts	5	3	2	6	-	5	1
OLPE, STADT	11	10	1	14	-	3	11
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	9	8	1	11	-	2	9
WENDEN	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
KREIS OLPE	65	50	15	72	5	25	42
innerorts	29	24	5	30	4	7	19
außerorts	36	26	10	42	1	18	23
BAD BERLEBURG, STADT	18	9	9	13	-	6	7
innerorts	8	4	4	5	-	1	4
außerorts	10	5	5	8	-	5	3
BURBACH	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
ERNDEBRÜCK	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	10	8	2	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	9	-	1	8
HILCHENBACH, STADT	14	12	2	15	-	6	9
innerorts	6	5	1	6	-	4	2
außerorts	8	7	1	9	-	2	7
KREUZTAL, STADT	16	12	4	16	-	8	8
innerorts	11	9	2	10	-	5	5
außerorts	5	3	2	6	-	3	3
BAD LAASPHE, STADT	8	7	1	13	1	2	10
innerorts	4	3	1	8	-	2	6
außerorts	4	4	-	5	1	-	4
NETPHEN	9	7	2	10	-	1	9
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
NEUNKIRCHEN	8	8	-	10	-	4	6
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SIEGEN, STADT	56	36	20	43	-	6	37
innerorts	42	31	11	33	-	6	27
außerorts	14	5	9	10	-	-	10
WILNSDORF	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	161	112	49	147	1	36	110
innerorts	90	68	22	81	-	22	59
außerorts	71	44	27	66	1	14	51
ANRÖCHTE	3	3	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
BAD SASSENDORF	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENSE	8	6	2	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	5	-	4	1
ERWITTE, STADT	12	6	6	7	-	1	6
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	6	3	3	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	12	9	3	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
LIPPETAL	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	33	25	8	30	1	8	21
innerorts	27	23	4	27	-	6	21
außerorts	6	2	4	3	1	2	-
MÖHNESEE	10	6	4	8	1	2	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	5	1	2	2
RÜTHEN, STADT	3	2	1	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
SOEST, STADT	30	22	8	28	1	10	17
innerorts	16	13	3	16	-	5	11
außerorts	14	9	5	12	1	5	6
WARSTEIN, STADT	17	11	6	13	-	4	9
innerorts	11	7	4	8	-	2	6
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
WELVER	9	3	6	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	3	5	4	-	-	4
WERL, STADT	13	10	3	12	-	3	9
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	6	5	1	6	-	-	6
WICKEDE (RUHR)	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
KREIS SOEST	165	112	53	141	3	43	95
innerorts	91	66	25	78	-	20	58
außerorts	74	46	28	63	3	23	37
BERGKAMEN, STADT	15	10	5	15	-	2	13
innerorts	13	10	3	15	-	2	13
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BÖNEN	10	8	2	10	1	2	7
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	5	3	2	5	1	-	4
FRÖNDENBERG, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HOLZWICKEDE	22	14	8	31	-	9	22
innerorts	7	5	2	11	-	1	10
außerorts	15	9	6	20	-	8	12
KAMEN, STADT	31	19	12	24	-	6	18
innerorts	14	11	3	12	-	1	11
außerorts	17	8	9	12	-	5	7
LÜNEN, STADT	47	37	10	40	1	7	32
innerorts	37	32	5	34	1	6	27
außerorts	10	5	5	6	-	1	5
SCHWERTE, STADT	38	27	11	34	-	3	31
innerorts	13	13	-	17	-	2	15
außerorts	25	14	11	17	-	1	16
SELM, STADT	11	9	2	12	-	4	8
innerorts	6	5	1	8	-	2	6
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
UNNA, STADT	48	36	12	44	1	6	37
innerorts	17	15	2	17	-	1	16
außerorts	31	21	10	27	1	5	21
WERNE, STADT	13	11	2	13	-	5	8
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
KREIS UNNA	241	174	67	226	3	45	178
innerorts	124	105	19	129	1	19	109
außerorts	117	69	48	97	2	26	69
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 253	1 504	749	1 986	27	464	1 495
innerorts	1 487	1 056	431	1 309	7	271	1 031
außerorts	766	448	318	677	20	193	464
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 375	7 075	3 300	9 243	113	2 139	6 991
innerorts	6 915	4 958	1 957	6 073	37	1 239	4 797
außerorts	3 460	2 117	1 343	3 170	76	900	2 194
Kreisfreie Städte	4 532	3 121	1 411	3 958	26	722	3 210
Kreise	5 843	3 954	1 889	5 285	87	1 417	3 781

